

komobile



VERKEHRSMASSNAHMEN Zwettl an der Rodl

Präsentation 14. November 2019,

überarbeitet 29. Juli 2020 (gem. Termin BH vom 30.6.2020)

Inhalt

auftragsgemäß

- ⇒ Tempo 30 flächendeckend
- ⇒ Verkehrsberuhigung Ortsdurchfahrt
- ⇒ Temporäre 30 km/h-Beschränkung Schulbereich



komobile



Tempo 30 flächendeckend

Ziele

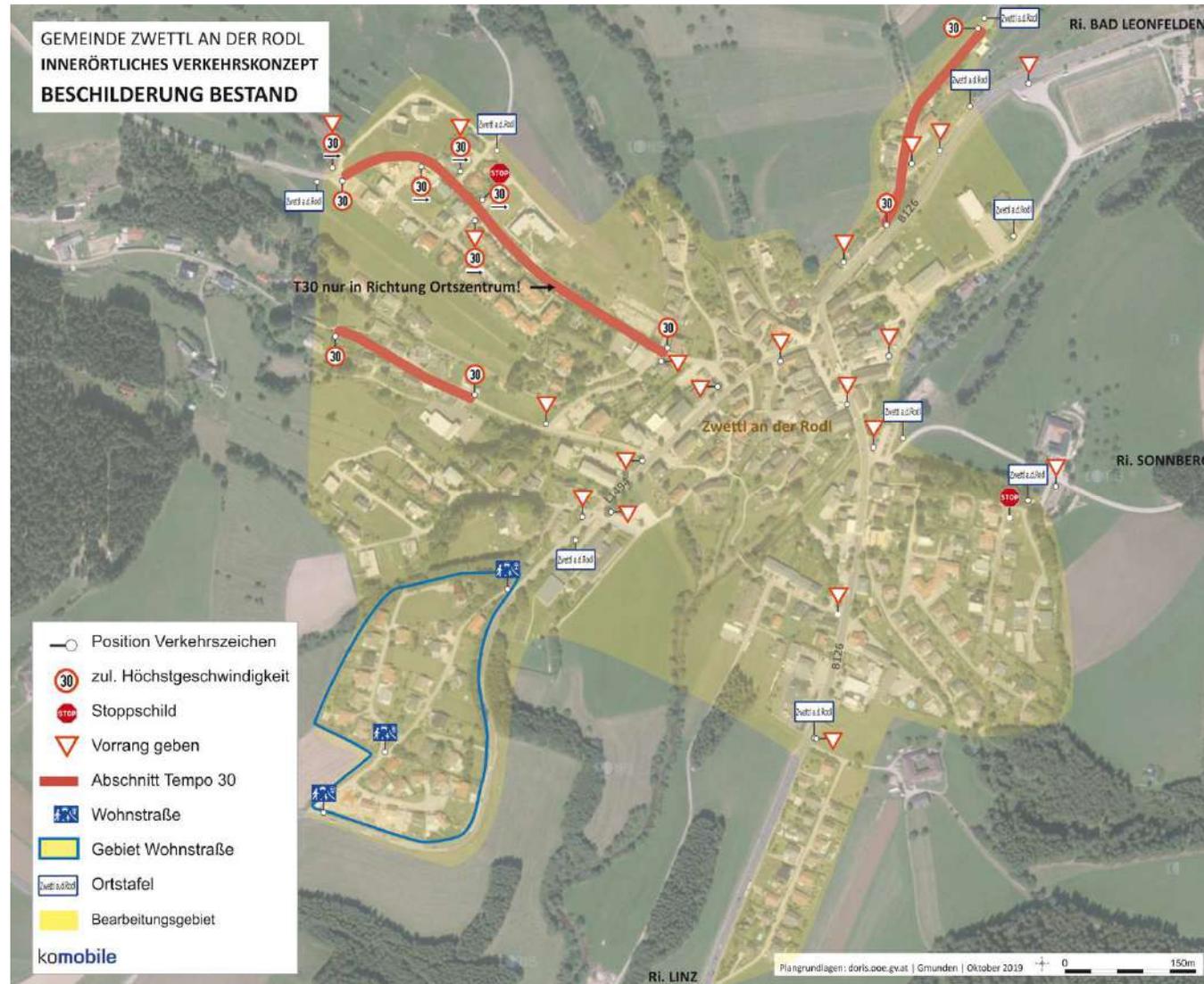
- ⇒ Fußgänger- und Radfahrerfreundliche Geschwindigkeit im Ort
- ⇒ Vereinheitlichung der Verkehrsregeln
- ⇒ Vermeidung übermäßiger Beschilderung



Bearbeitungsgebiet Ortsgebiet Zwettl

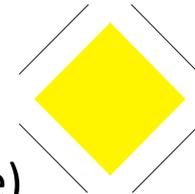


Relevante Beschilderung Bestand



Tempo 30 - flächendeckend

- ⇒ Verordnung mit der Ortstafel (StVO §20 Abs.2a)
- ⇒ Ortstafel mit Zusatztafel „ausgenommen Vorrangstraßen“
- ⇒ Vorrangstraßen (Tempo 50):
 - ⇒ B126 (Linzer Straße)
 - ⇒ L1494 (Oberneukirchner Straße)
- ⇒ Beschilderung Vorrangstraßen (StVO §52, 25a)



Tempo 30 - flächendeckend

Ausgenommen

- ⇒ Bevorrangung Schauerschlagstraße
 - ⇒ kein Rechtsvorrang (Probleme im Winter bei Bergauffahrten wenn Rechtsvorrang)
 - ⇒ Tempo 30
 - ⇒ Begleitmaßnahmen

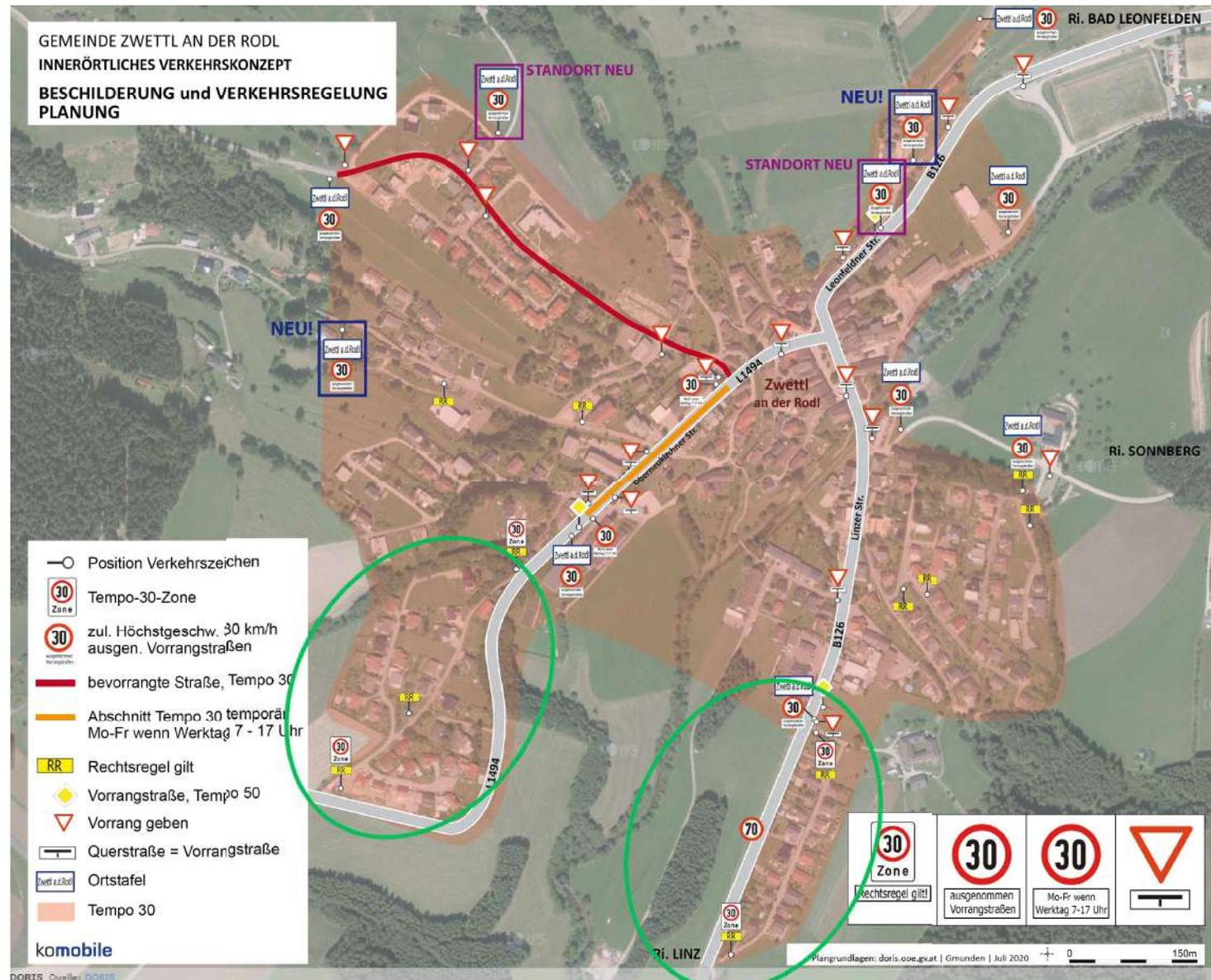


Ergänzend

- ⇒ Temporäre 30 km/h-Beschränkung im Schulbereich
 - ⇒ L1494 zwischen Hochgarten und Schauerschlagstraße
 - ⇒ Montag – Freitag wenn Werktag von 7-17 Uhr
- ⇒ Zone 30: Bachnerweg und Lobensteinerweg (Einbeziehung in Ortsgebiet wird von BH nicht befürwortet)
- ⇒ **BH: Ortstafel Nordeinfahrt wird Richtung Ort versetzt**



Tempo 30 – flächendeckend



Tempo 30 – flächendeckend

Ergänzung Tempo 30 Zonen (StVO § 43 Abs. 1 lit. b Z 1)

⇒ Tempo 30 Zone Siedlung Lobensteinerweg (statt Wohnstraße)

⇒ Tempo 30 Zone Bachnerweg



Bodenmarkierung und Beschilderung



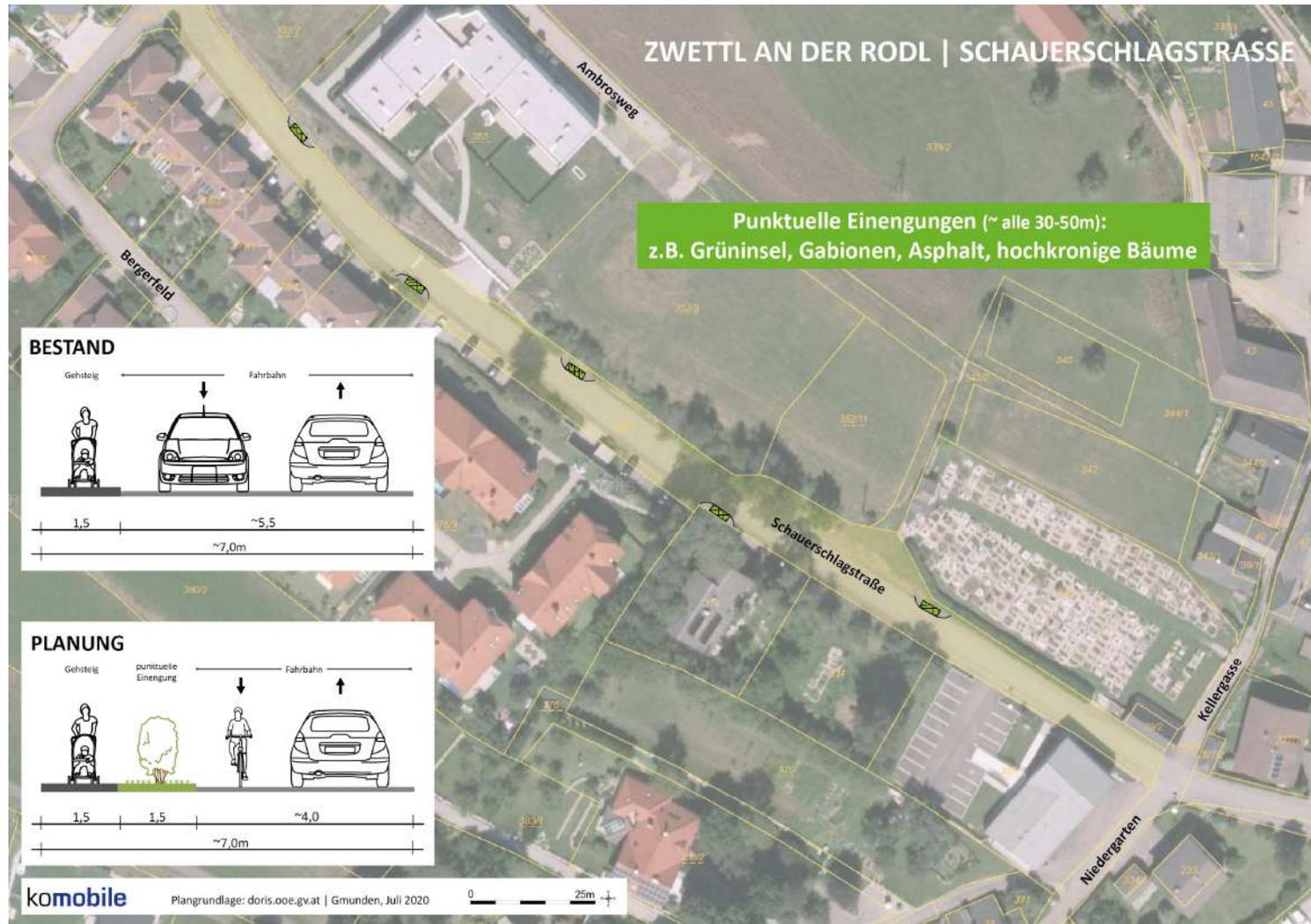
Tempo 30 – flächendeckend Maßnahmen

- ⇒ Entfernung nicht benötigter Verkehrszeichen (Vorrang geben)
- ⇒ Neubeschilderung Ortstafeln | Vorrangstraßen
- ⇒ Entfernung aller Längsmarkierungen (Mittellinien) und Haltelinien (ausg. zu Vorrangstraßen)
- ⇒ Bodenmarkierung „Sägezähne“ bei Rechtsvorrang
- ⇒ Hinweisschild „Achtung Rechtsregel gilt“ and kritischen Stellen
- ⇒ neue Ortstafel Schauerleithen, Salzstraße
- ⇒ Versetzung Ortstafeln: Ortseinfahrt Nord, Distltal
- ⇒ Gestaltungsmaßnahmen Schauerschlagstraße, Salzstraße



Empfohlene Gestaltungsmaßnahmen

Schauerschlagstraße



Empfohlene Gestaltungsmaßnahmen

Schauerschlagstraße



Beispiele punktuelle Einengungen | Fahrbahnanhebung



Gramastetten, Schriedberg



Wartberg ob der Aist

Attnang-Puchheim



Empfohlene Gestaltungsmaßnahmen Salzstraße

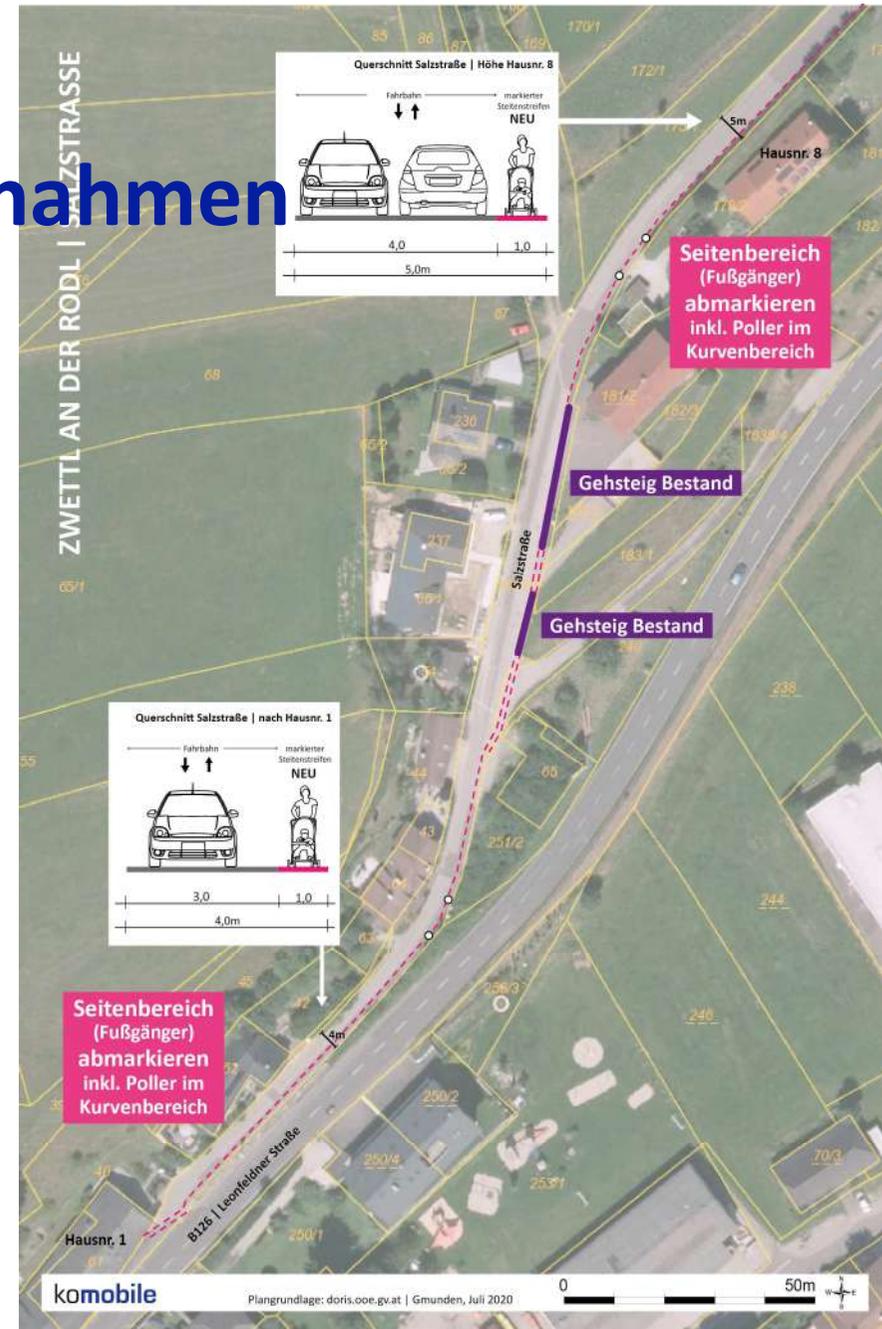


Gramastetten, Schriedberg



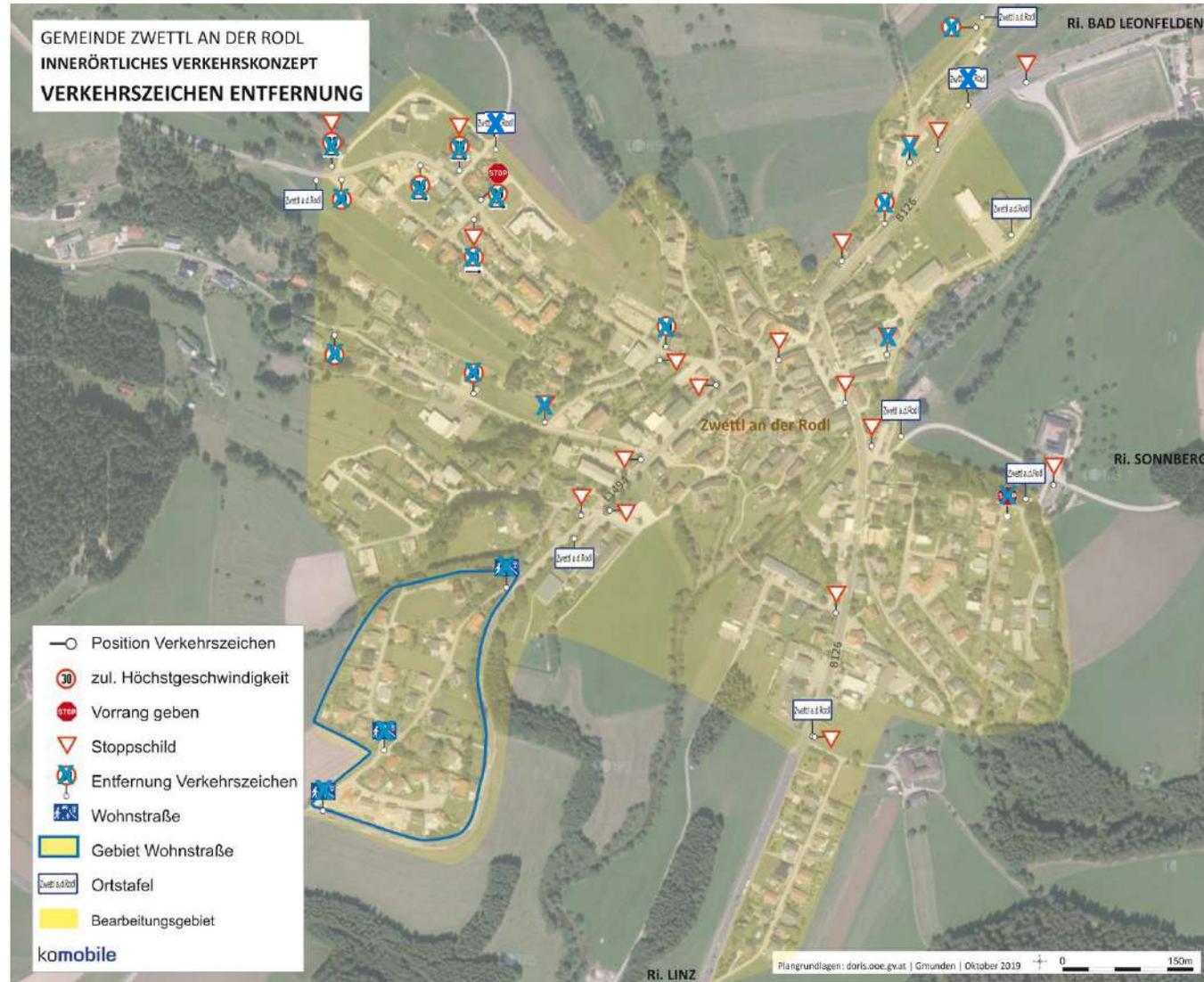
komobile

29. Juli 2020



Folie 16

Entfernung Verkehrszeichen



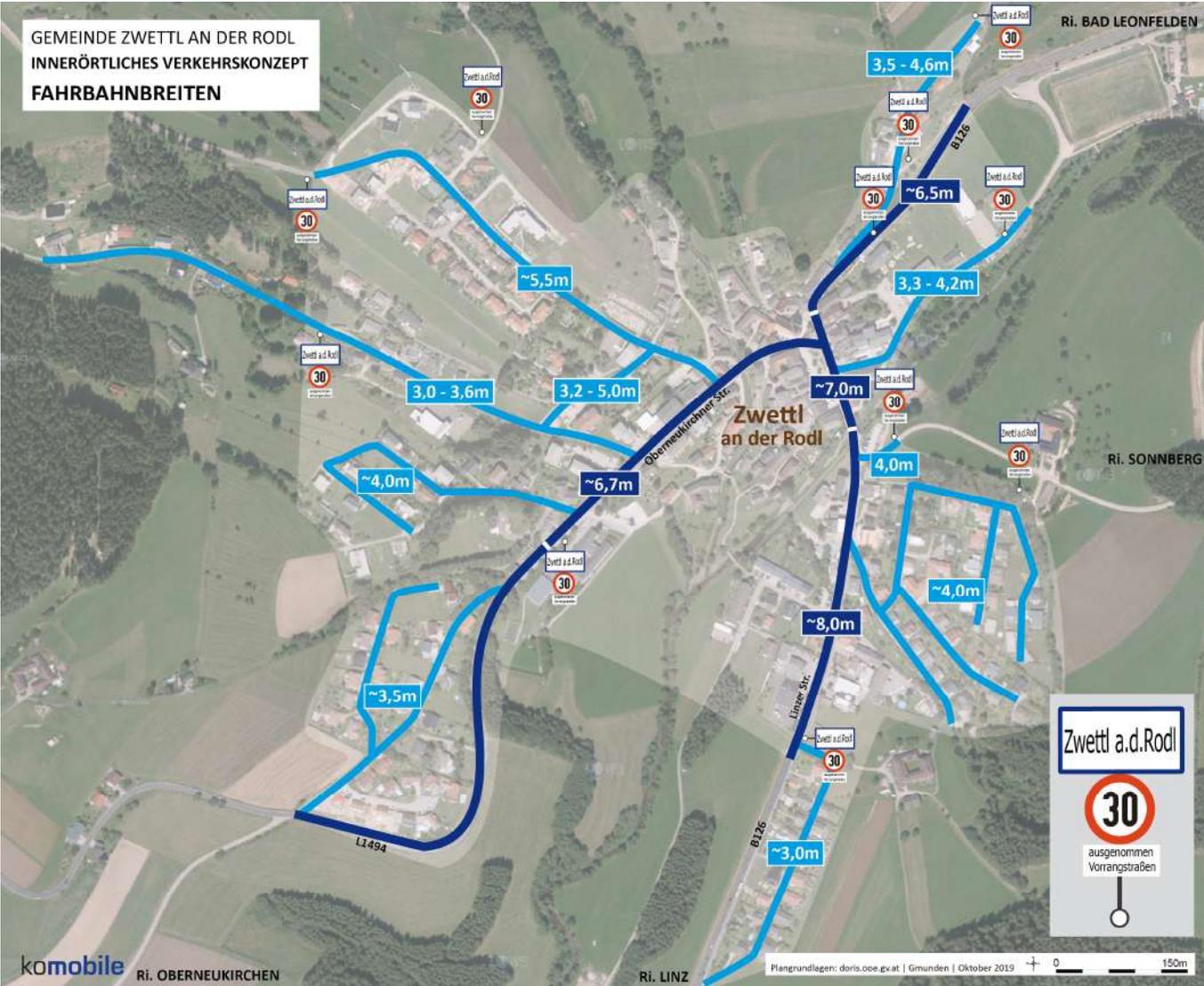
Eignungsprüfung (gem. Erhebungsblatt Land OÖ)

Eignung für flächendeckend Tempo 30 aus fachlicher Sicht gegeben:

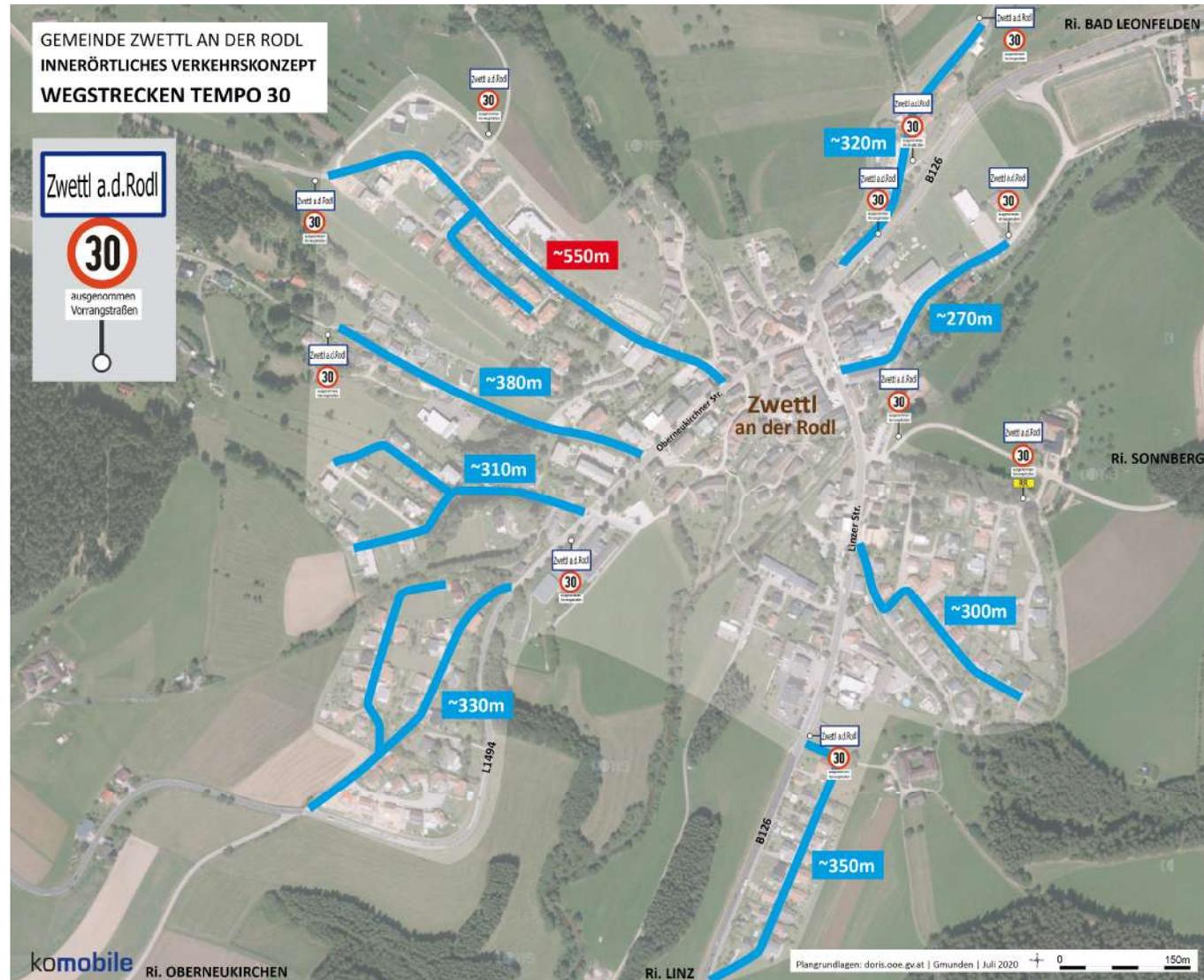
- ✓ betroffen sind ausschließlich Siedlungsgebiete
- ✓ dient der Verkehrsberuhigung in Siedlungsgebieten
- ✓ einheitliche Regelung für Siedlungsgebiete (30er)
- ✓ keine öffentlichen Buslinien
- ✓ homogene Bereiche mit Einfamilienhausbebauung
- ✓ Ergänzende Verkehrsberuhigungsmaßnahmen Schauerschlagstraße und Salzstraße geplant
- ~ Straßen fast ausschließlich Erschließungsfunktion (kein Durchzugsverkehr, gering in Schauerschlagstraße jedoch bestehender 30er)
- ~ wenig öffentliche Einrichtungen (Friedhof, Feuerwehr)
- ~ Fahrbahnbreite größtenteils <5m (Schauerschlagstraße 5,5m)
- ~ Verkehrsstärke <4.000 Kfz pro Tag (B126: 11.000, L1494: 5.000)



Fahrbahnbreite



Wegstrecken Tempo 30



komobile



**Verkehrsberuhigung Ortsdurchfahrt |
Temporäre 30 km/h Beschränkung
Schulbereich**

Ziele

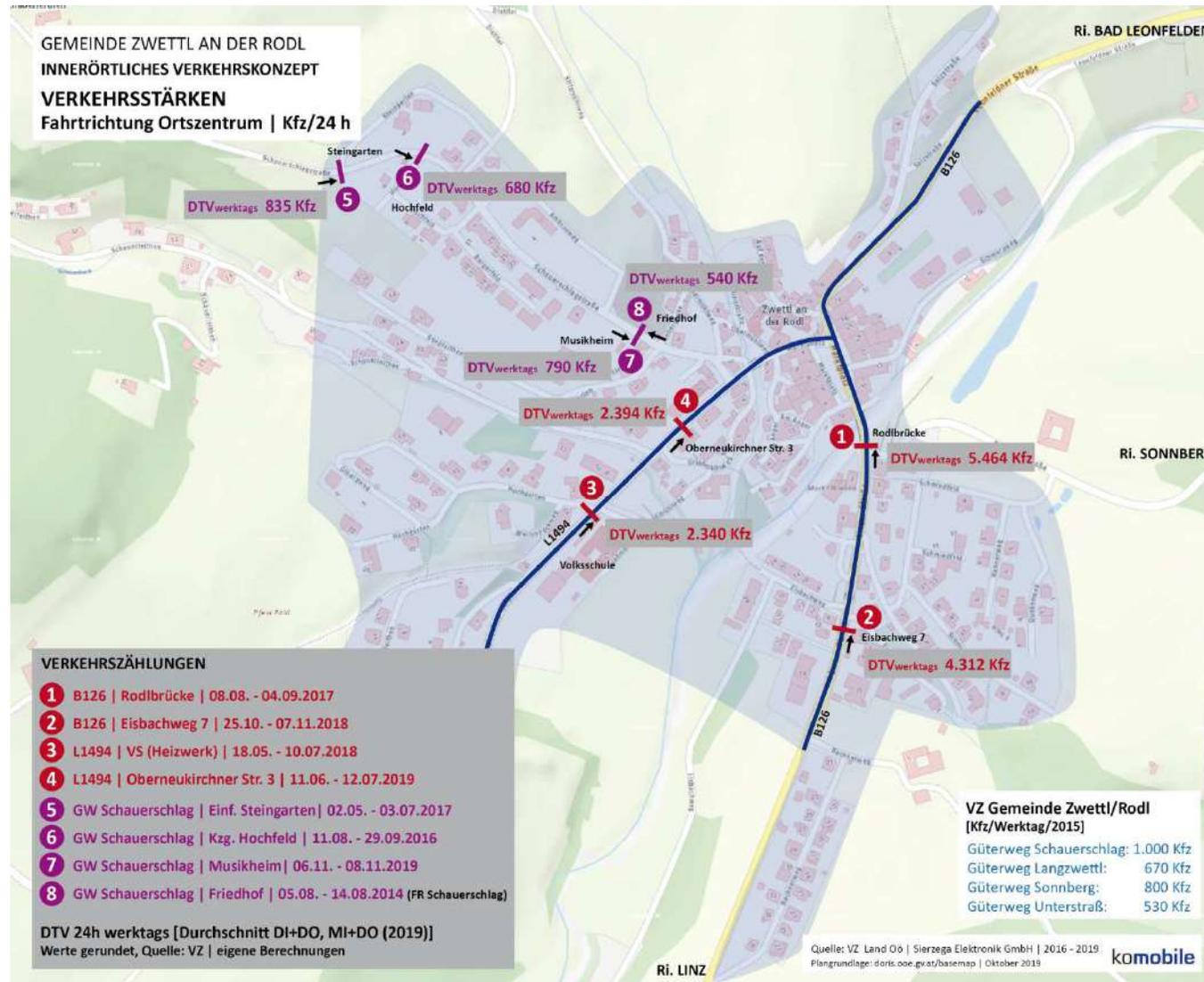
Auftragsgemäß

- ⇒ Verkehrsberuhigung Ortsdurchfahrt
- ⇒ Prüfung Umsetzbarkeit Mehrzweckstreifen (Breitenerfordernisse), Aufzeigen von Alternativen
- ⇒ Analyse Ortseinfahrten: Empfehlung und Skizzierung von Maßnahmen zur Geschwindigkeitsreduktion
- ⇒ Maßnahmenkonzept für die Ortsdurchfahrt (Skizzen)



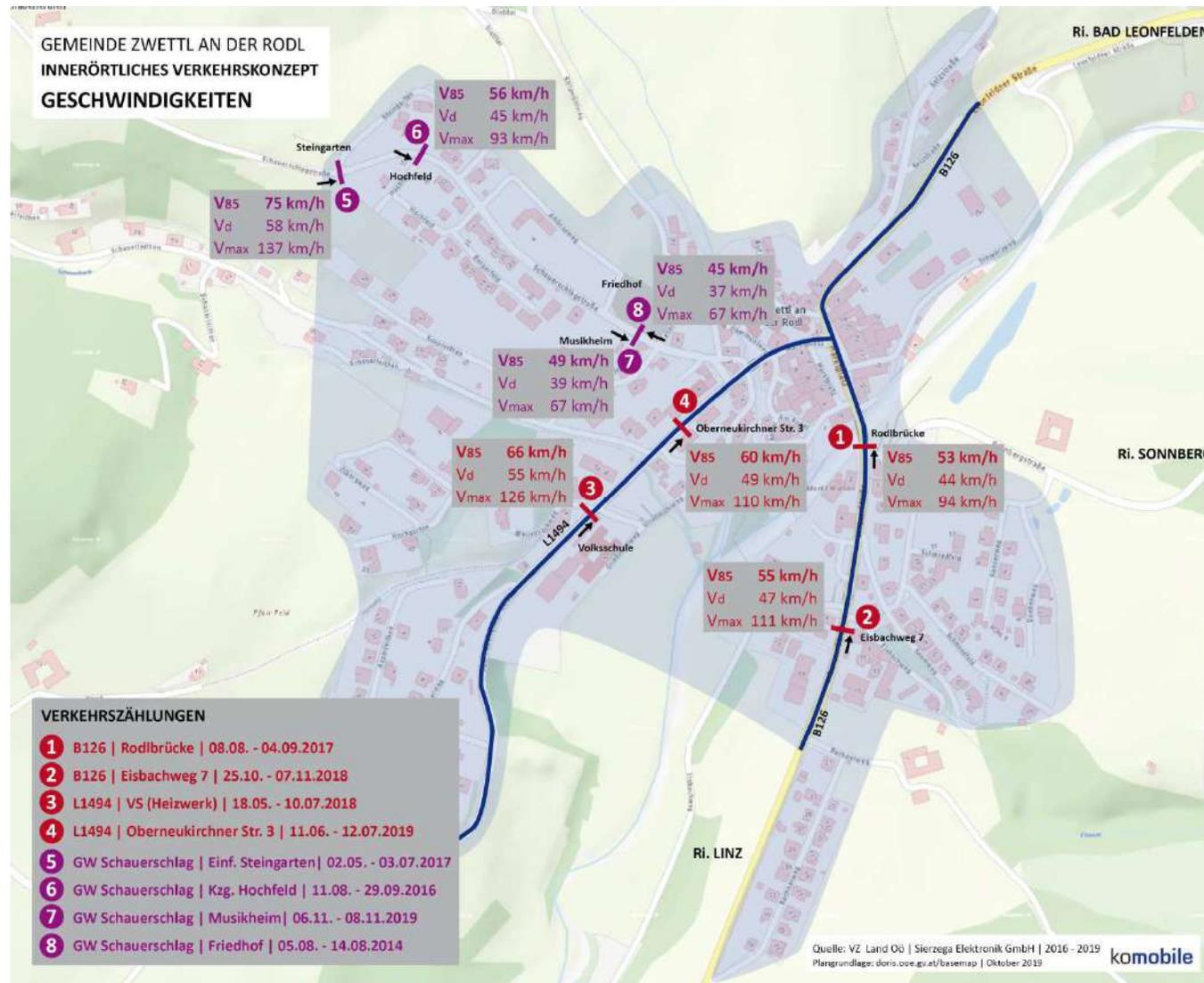
B126 süd: rd. 11.000 Kfz/24h
 L1494: rd. 5.000 Kfz/24h

Verkehrsstärke

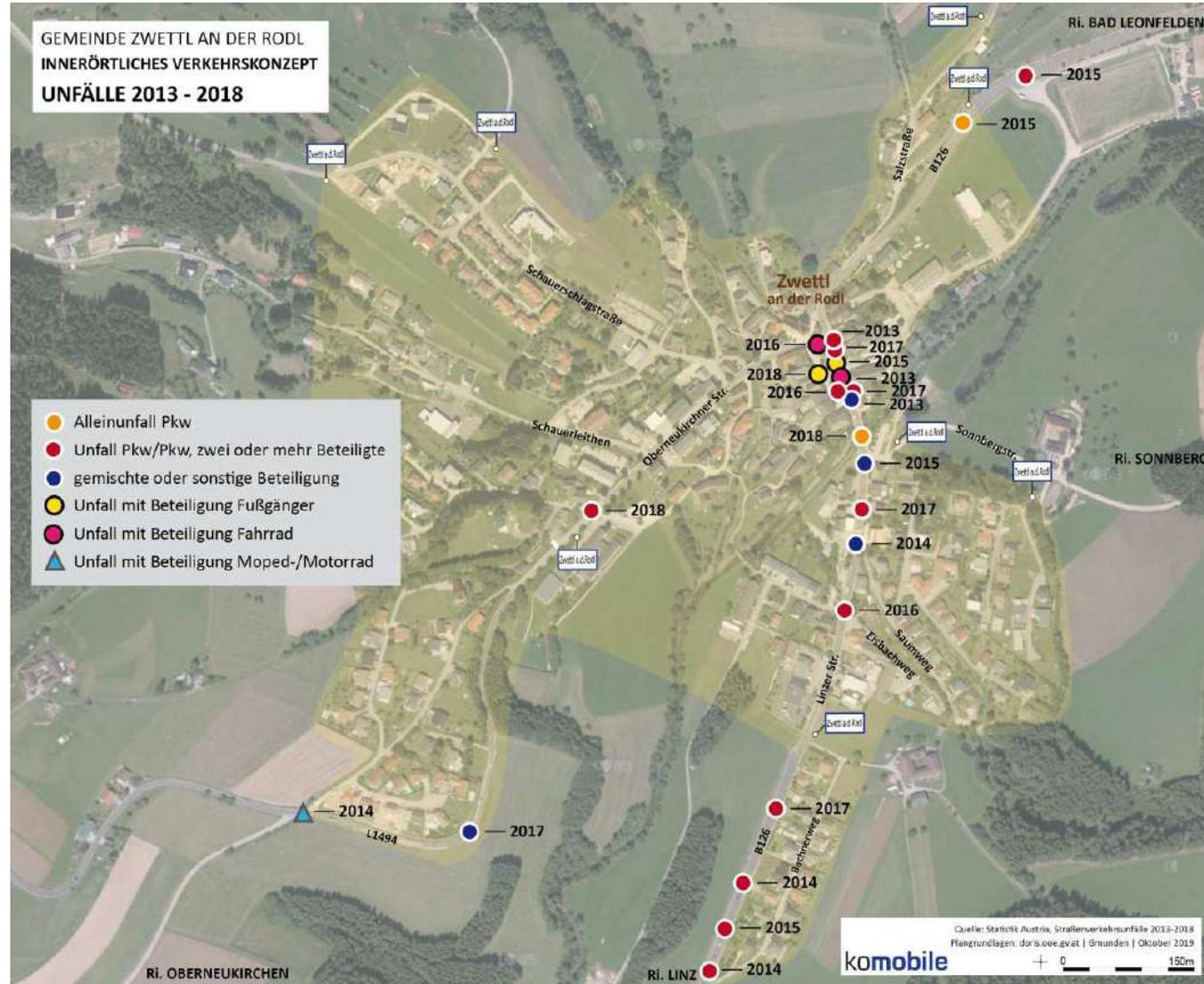


B126 süd: v85 rd.55 km/h
 L1494: v85 rd.60-65 km/h

Geschwindigkeit



Straßenverkehrsunfälle 2013 - 2018



Empfohlene Gestaltungsmaßnahmen B126 - Übersicht

- ⇒ Mehrzweckstreifen | Randstreifen
- ⇒ Fahrbahnteiler mit Mittelinsel (2x)
- ⇒ Verlegung/Ergänzung Schutzweg
- ⇒ Detailplanung Pichlreck



Beispiele Mehrzweckstreifen



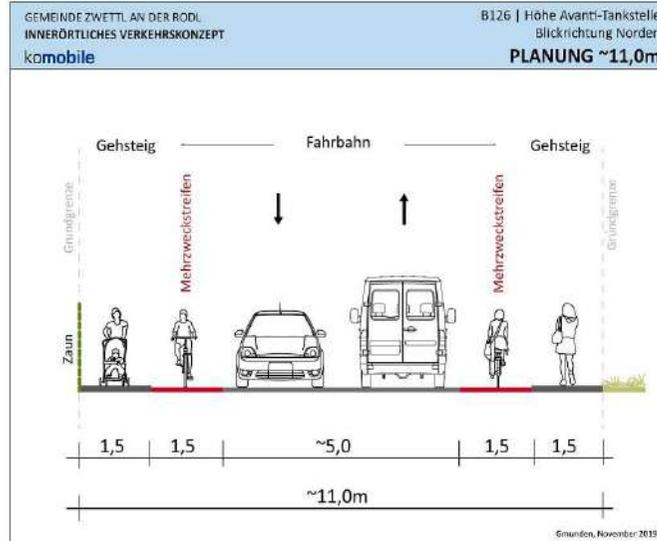
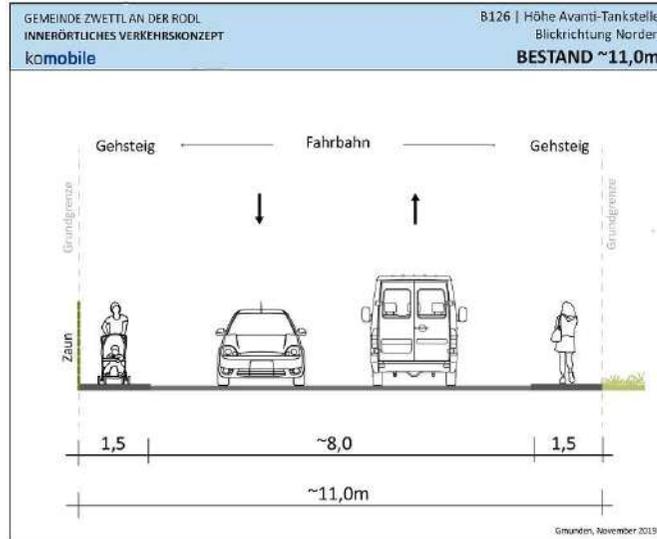
Ohlsdorf, Oberösterreich



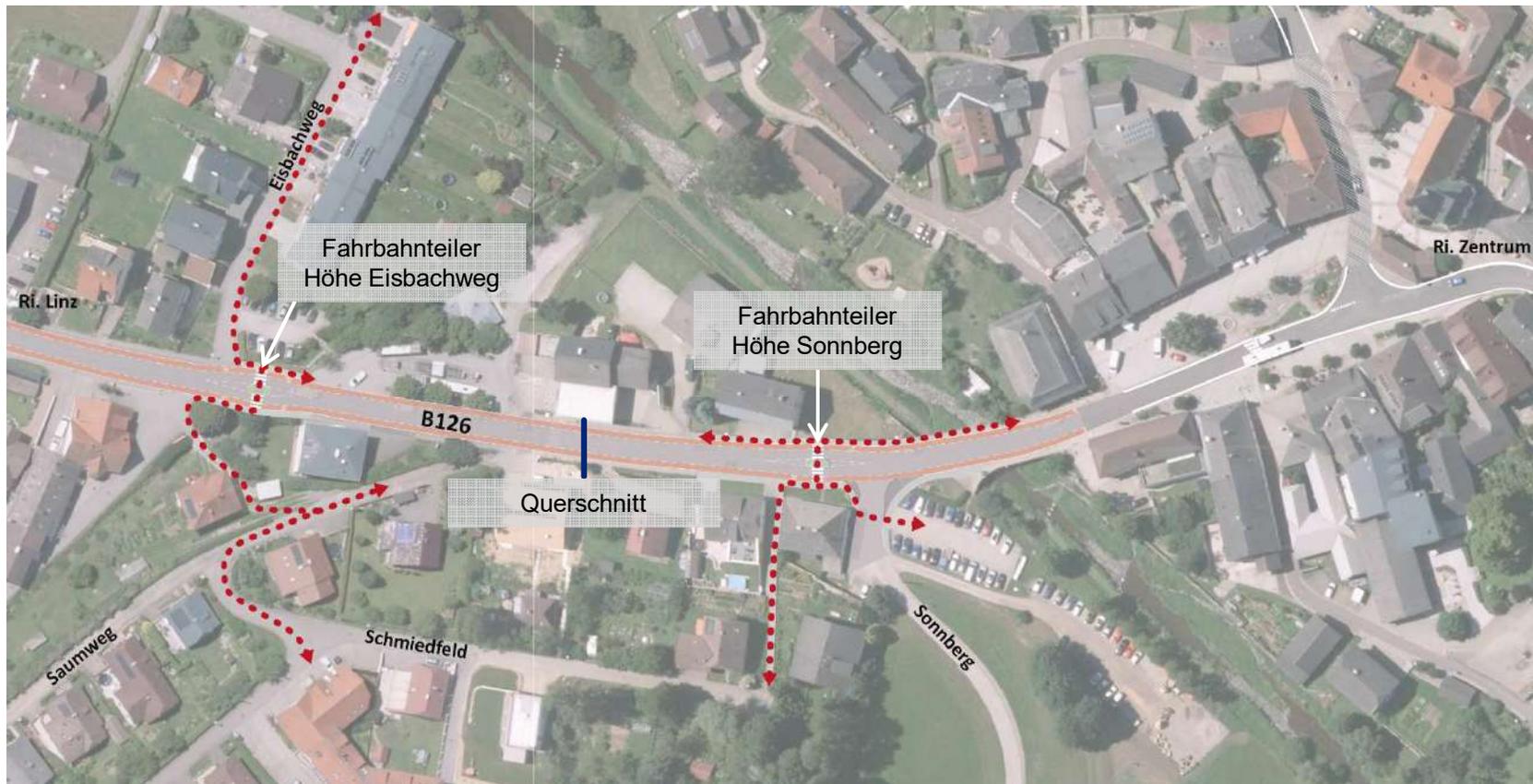
Kichham, Oberösterreich



Mehrzweckstreifen B126

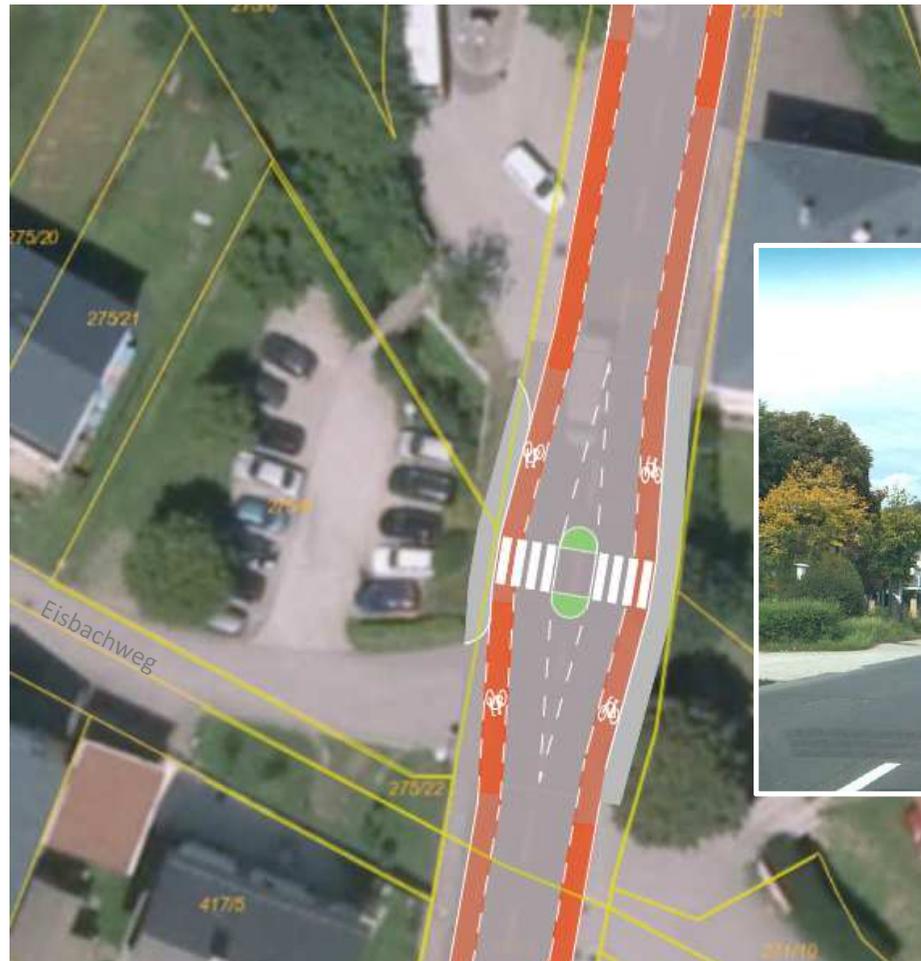


Empfohlene Gestaltungsmaßnahmen B126



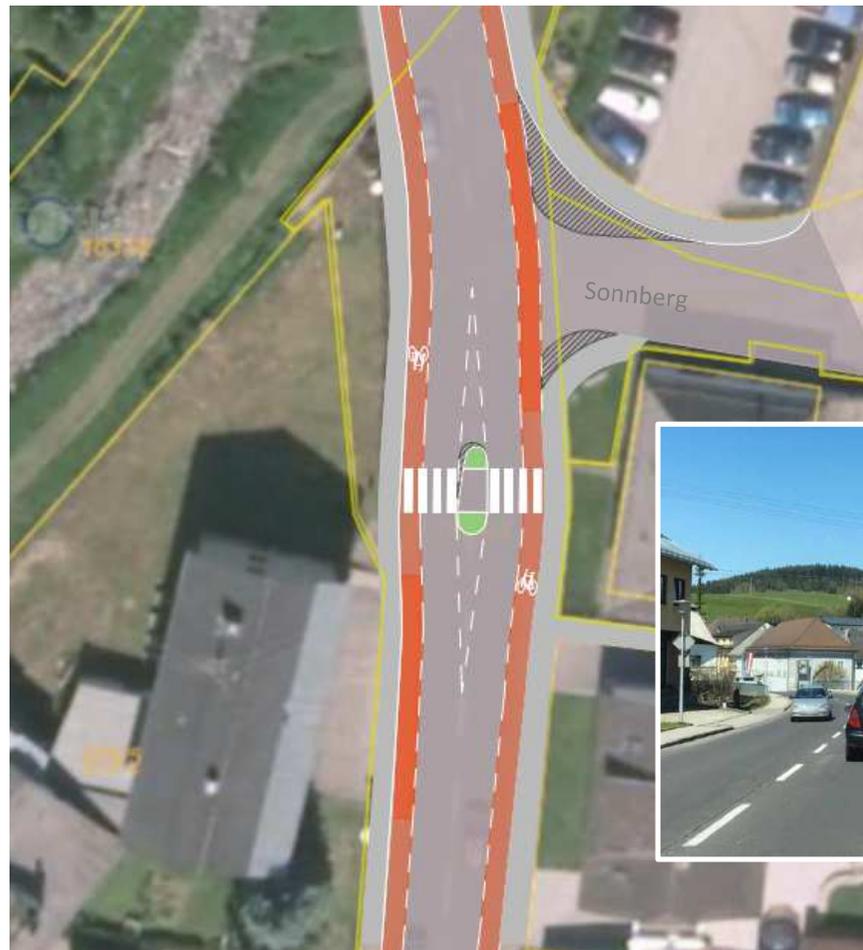
Empfohlene Gestaltungsmaßnahmen

B126 – Fahrbahnteiler Eisbachweg



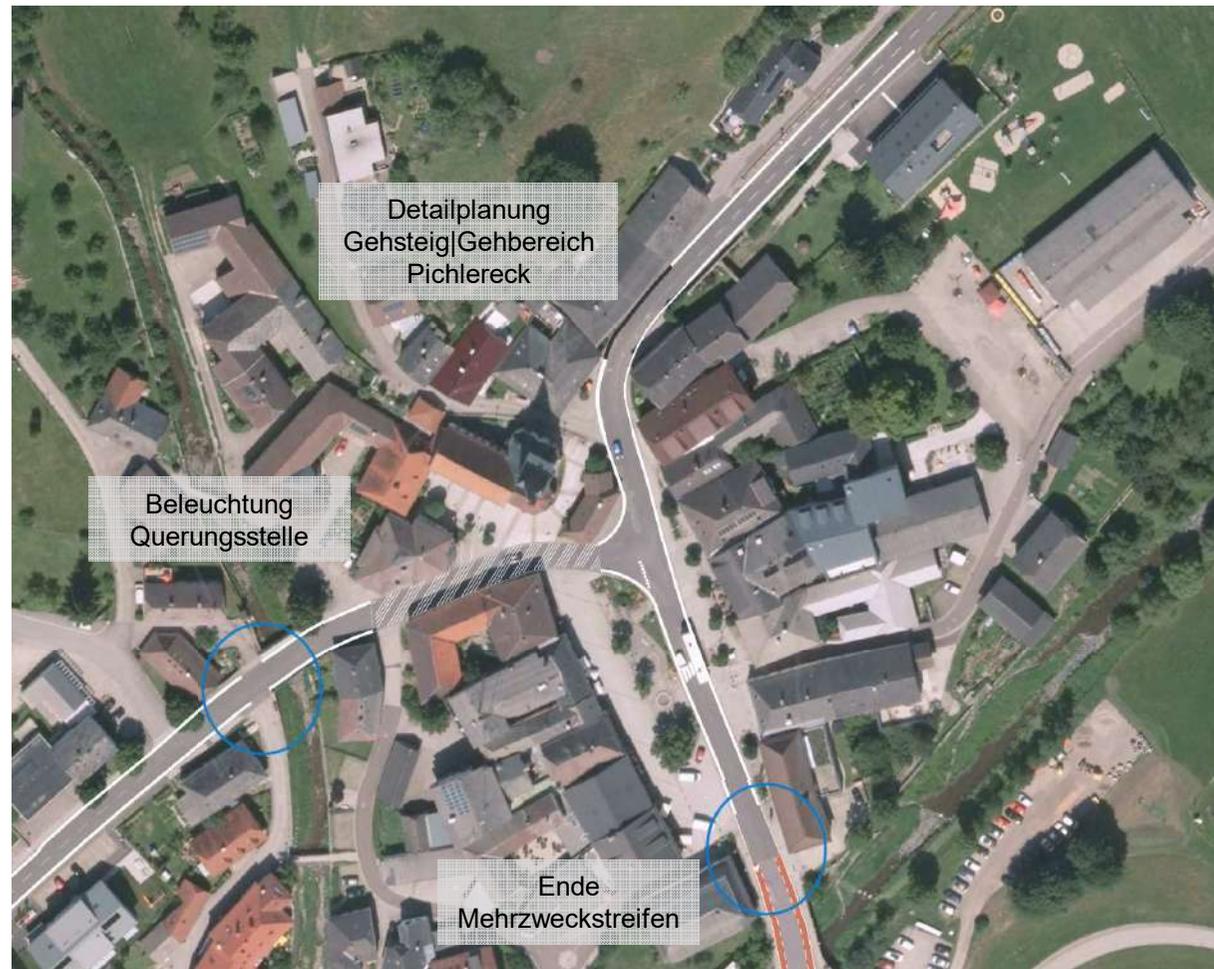
Empfohlene Gestaltungsmaßnahmen

B126 – Fahrbahnteiler Sonnberg



Empfohlene Gestaltungsmaßnahmen

B126 - Randstreifen



Beispiele Randstreifen



Wolfurt, L3 Hofsteigader



Pasching, Dornbacherstraße



Empfohlene Gestaltungsmaßnahmen L1494

- ⇒ Gestaltungsmaßnahmen L1494
 - ⇒ Mobile Tempoanzeige Ortseinfahrt
 - ⇒ Randstreifen
 - ⇒ Beleuchtung Querungsstellen



Ortseinfahrt Südwest



Temporär 30 im Schulbereich L1494

⇒ L1494 ab Volksschule inkl. Hort (Einmündung Schauerschlagstraße)

⇒ Mo-Fr wenn Werktag, 7-17 Uhr

Eignungsprüfung (gem. Richtlinie Land OÖ)

- ✓ Geschwindigkeitsbeschränkung befindet sich im Ortsgebiet
- ✓ Die temporäre Beschränkung ist kürzer als 250 m
- ✓ Im Beschränkungsbereich befindet sich eine Querungsstelle mit erhöhter Fußgänger- und Schülerfrequenz
- ✓ Die 30er Tafeln sind aus einer Entfernung von 50 m erkennbar
- ~ In der Zone 30 befindet sich keine einmündende öffentliche Straße (nur Schauerleithen)
- ~ Die tägliche Gültigkeitsdauer der Zone liegt im Wochendurchschnitt unter 25% (Mo-Fr 7:00-17:00: ca.30%)



komobile



Danke für Ihre Aufmerksamkeit

Planungsteam



DI Helmut Koch
helmut.koch@komobile.at
07612/70911-12



DI Doris Teufelsbrucker
doris.teufelsbrucker@komobile.at
07612/70911-15



Daniela Hirländer MSc
daniela.hirlaender@komobile.at
07612/70911-18



komobile

Komobile Gmunden GmbH
Technisches Büro für Verkehrsplanung

Kirchengasse 3
A-4810 Gmunden

t: +43 (0)7612 70911

f: +43 (0)7612 70911 4

gmunden@komobile.at

www.komobile.at

