



LAND
OBERÖSTERREICH

OÖ. VERKEHRSERHEBUNG 2012

Ergebnisse der Gemeinde

41627

Zwettl an der Rodl

Im Jahr 2012 wurde in Oberösterreich eine landesweite Verkehrserhebung (Haushaltsbefragung) über den werktägigen Verkehr durchgeführt. Aus dieser Befragung sind hier für die Gemeinde Zwettl an der Rodl Daten über das Mobilitätsverhalten der Wohnbevölkerung bzw. das Verkehrsaufkommen an einem durchschnittlichen Werktag zusammengefasst und die Entwicklung seit 1992 abgebildet.

INHALT :

Statistische Daten der Wohnbevölkerung	Seite 2
Mobilität der Wohnbevölkerung	
- Übersichtsblatt	Seite 3
- Detail 2012	Seite 4
- Detail 2001	Seite 5
- Detail 1992	Seite 6
Gesamtes Verkehrsaufkommen der öö. Wohnbevölkerung in der Gemeinde	
- Übersichtsblatt	Seite 7
- Detail 2012	Seite 8
- Detail 2001	Seite 9
- Detail 1992	Seite 10
Statistische Genauigkeit (Stichprobenfehler)	Seite 11

Für Rückfragen:

Abteilung Gesamtverkehrsplanung und öffentlicher Verkehr, Bahnhofplatz 1, 4021 Linz
Tel. 0732 / 7720 / 12123 email: GVOEV.post@ooe.gv.at

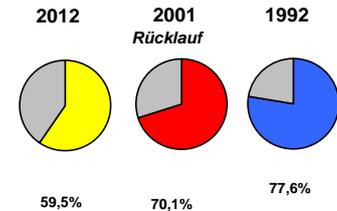
Abteilung Statistik, Altstadt 30a, 4021 Linz
Tel. 0732 / 7720 / 13283 email: stat.post@ooe.gv.at



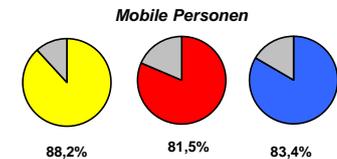
STATISTISCHE DATEN DER WOHNBEVÖLKERUNG VON

Zwettl an der Rodl

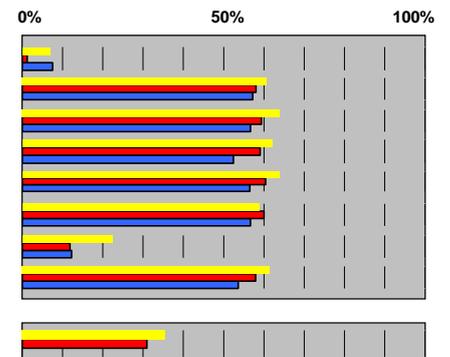
Aussendung		2012 ab 6.J	2001 ab 6.J	1992 ab 6.J	Zu-Abnahme 2012 zu 2001
HH Aussendung	Haushalt	220	214	188	
teilgenommene Haushalte	Haushalt	131	150	146	
teilgenommene Personen	Personen	324	407	422	
Rücklauf Haushalte	Prozent	59,5%	70,1%	77,6%	



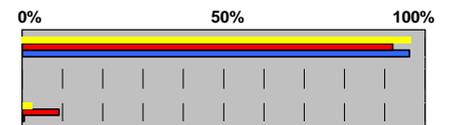
Hochrechnung		2012 ab 6.J	2001 ab 6.J	1992 ab 6.J	Zu-Abnahme 2012 zu 2001
Bevölkerung insgesamt	Personen	1.550	1.636	1.496	-5,3%
mobile Bevölkerung	Personen	1.368	1.333	1.248	+2,6%
Anteil der Mobilien	Prozent	88,2%	81,5%	83,4%	



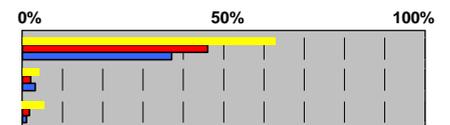
Erreichbarkeit von Versorgungseinrichtungen (Personen)		2012	2001	1992
fußläufige Erreichbarkeit < 15 Minuten von:				
Apotheke	Prozent	7,0%	1,2%	7,5%
prakt. Arzt	Prozent	60,7%	58,0%	57,2%
Geldinstitut	Prozent	63,9%	59,4%	56,7%
Kindergarten	Prozent	62,0%	59,0%	52,4%
Lebensmittelgeschäft	Prozent	63,8%	60,4%	56,5%
Post	Prozent	58,9%	60,0%	56,7%
Supermarkt	Prozent	22,3%	11,8%	12,2%
Volksschule	Prozent	61,4%	57,9%	53,7%
Keine zu Fuß erreichbar	Prozent	35,4%	31,0%	nicht befragt



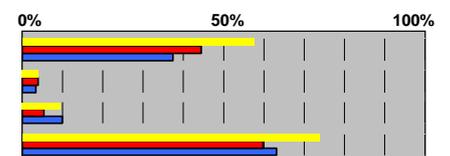
Erreichbarkeit von ÖV - Haltestellen (Personen)		2012	2001	1992
fußläufige Erreichbarkeit von:				
Haltestelle Bus	Prozent	96,6%	92,0%	96,1%
Haltestelle Bahn	Prozent	0,0%	0,0%	0,0%
Haltestelle Städt. Verkehrsmittel	Prozent	2,4%	9,1%	0,5%



Verfügbarkeit Abstellplätze (Personen)		2012	2001	1992
privater Abstellplatz	Prozent	62,9%	46,0%	37,1%
öffentlicher Abstellplatz	Prozent	4,2%	2,1%	3,2%
sonst. Abstellplatz	Prozent	5,5%	1,7%	1,0%



Ausstattung Verkehrsmittel (Personen)		2012	2001	1992
Pkw-Besitz	Prozent	57,6%	44,5%	37,4%
Dienstwagen	Prozent	3,9%	3,9%	3,3%
Moped, Motorrad	Prozent	9,6%	5,4%	9,9%
Fahrrad	Prozent	73,7%	59,8%	63,2%



In der Gemeinde Zwettl an der Rodl beteiligten sich an der Verkehrserhebung 2012 131 Haushalte (das entspricht einem Rücklauf von 59,5%). Die Hochrechnung zeigt, dass von der Wohnbevölkerung ab 6 Jahren 1.368 Personen an einem Werktag einen oder mehrere private Wege hatten (= 88,2% Mobile) und diese an einen Werktag insgesamt 4.565 Wege zurücklegten.

Insgesamt beteiligten sich 324 Personen von der Gemeinde Zwettl an der Rodl bei der Befragung. Daher wird hingewiesen, dass für Aussagen betreffend dieser Gemeinde eine RELATIV HOHE SCHWANKUNGSBREITE (Stichprobenfehler) und somit weniger genaue Aussagekraft gegeben ist.

Auf der Seite 11 kann für ausgewählte Werte die genauen Schwankungsbreite (Stichprobenfehler) abgelesen werden.

MOBILITÄT DER WOHNBEVÖLKERUNG VON

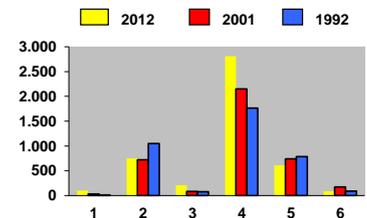
Zwettl an der Rodl

(an einem durchschnittlichen Werktag)

ÜBERSICHTSBLATT

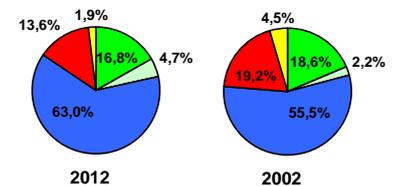
	2012 ab 6.J	2001 ab 6.J	1992 ab 6.J	Zu-Abnahme 2012 zu 2001	Zu-Abnahme 2012 zu 2001	2012 ab 6.J	2001 ab 6.J	1992 ab 6.J
Wege insgesamt (an einem durchschnittl. Werktag)	4.565	3.905	3.779	661	+16,9%	100%	100%	100%
davon:								
Binnenwege in d. Wohngem.	1.444	1.096	1.530	348		↑ 31,6%	↑ 28,1%	↑ 40,5%
Quellwege von Zwettl an der Rodl	1.320	1.210	935	110		28,9%	31,0%	24,7%
Zielwege nach Zwettl an der Rodl	1.260	1.100	880	161		27,6%	28,2%	23,3%
sonstige Wege (außerhalb)	541	499	434	42		11,8%	12,8%	11,5%
Tagesweghäufigkeit	2,9	2,4	2,5					
Tagesweghäufigkeit Mobile	3,3	2,9	3,0					

Verkehrsmittelaufteilung der Wege absolut					
1 keine Angabe	Wege/Tag	102	31	10	
2 zu Fuß	Wege/Tag	748	721	1.049	27
3 Fahrrad	Wege/Tag	212	86	79	125
4 mot. Individualverkehr IV	Wege/Tag	2.811	2.149	1.763	662
5 öffentlicher Verkehr ÖV	Wege/Tag	608	744	788	-136
6 Mischformen IV - ÖV	Wege/Tag	85	175	90	-90

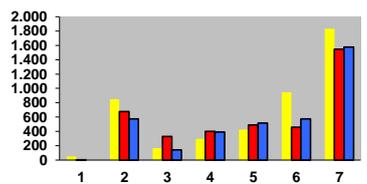


Verkehrsmittelanteile der Wege relativ					
1 keine Angabe	Prozent	ohne KA	ohne KA	ohne KA	
2 zu Fuß	Prozent	16,8%	18,6%	27,8%	+3,8%
3 Fahrrad	Prozent	4,7%	2,2%	2,1%	+145,5%
4 mot. Individualverkehr IV	Prozent	63,0%	55,5%	46,8%	+30,8%
5 öffentlicher Verkehr ÖV	Prozent	13,6%	19,2%	20,9%	-18,3%
6 Mischformen IV - ÖV	Prozent	1,9%	4,5%	2,4%	-51,2%

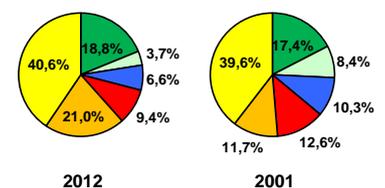
Verkehrsmittel-
anteile der Wege



Verkehrszweckaufteilung der Wege absolut					
1 keine Angabe	Wege/Tag	49	4	0	
2 Arbeit	Wege/Tag	850	678	575	171
3 dienstlich-geschäftlich	Wege/Tag	167	327	143	-160
4 Schule, Ausbildung	Wege/Tag	297	403	393	-106
5 Einkauf	Wege/Tag	424	491	514	-68
6 sonstige Wege	Wege/Tag	948	457	576	490
7 nach Hause	Wege/Tag	1.832	1.544	1.577	288



Verkehrszweck-
anteile der Wege



Die Wohnbevölkerung von Zwettl an der Rodl legte im Jahr 2012 insgesamt 4.565 Wege zurück (gegenüber Verkehrserhebung 2001 eine Zunahme von 16,9 %). Das sind im Durchschnitt 2,9 Wege / Person und Tag bzw. 3,3 Wege / Mobile Person und Tag.

Die Verkehrsmittelanteile der Wege teilten sich 2012 auf 21,5% "Nicht motorisierten Verkehr" (zu Fuß, Fahrrad), 63,0% auf Wege im "mot. Individualverkehr (IV)" sowie 13,6% auf den "öffentlichen Verkehr (ÖV)" auf.

MOBILITÄT DER WOHNBEVÖLKERUNG VON**Zwettl an der Rodl**

(an einem durchschnittlichen Werktag)

DETAIL 2012

2012 Wege der Wohnbevölkerung insgesamt		Verkehrsmittel						SUMME	Prozent Zweck
		keine Angabe	zu Fuß	Fahrrad	mot. Individual- verkehr (IV)	öffentl. Verkehr (ÖV)	Mischform (IV - ÖV)		
Zweck	keine Angabe	14	6	0	19	0	11	49	ohne KA
	Arbeit	18	97	37	565	111	22	850	18,8%
	dienstlich-geschäftlich	9	9	4	145	0	0	167	3,7%
	Schule, Ausbildung	0	49	0	57	177	13	297	6,6%
	Einkauf	4	75	47	277	14	6	424	9,4%
	sonstige Wege	10	245	39	611	37	6	948	21,0%
	nach Hause	47	267	84	1.137	269	28	1.832	40,6%
	SUMME	102	748	212	2.811	608	85	4.565	100,0%
Prozent Verkehrsmittel >>		ohne KA	16,8%	4,7%	63,0%	13,6%	1,9%	100,0%	

2012 Wege der Wohnbevölkerung Binnenwege in der Wohngemeinde		Verkehrsmittel						SUMME	Prozent Zweck
		keine Angabe	zu Fuß	Fahrrad	mot. Individual- verkehr (IV)	öffentl. Verkehr (ÖV)	Mischform (IV - ÖV)		
Zweck	keine Angabe	0	6	0	4	0	0	10	ohne KA
	Arbeit	0	62	23	80	0	0	165	11,5%
	dienstlich-geschäftlich	0	5	0	9	0	0	14	0,9%
	Schule, Ausbildung	0	38	0	15	39	0	92	6,4%
	Einkauf	0	54	43	40	0	0	137	9,5%
	sonstige Wege	5	199	35	158	0	0	396	27,6%
	nach Hause	20	219	75	264	47	5	630	44,0%
	SUMME	25	582	175	571	86	5	1.444	100,0%
Prozent Verkehrsmittel >>		ohne KA	41,0%	12,4%	40,2%	6,0%	0,4%	100,0%	

2012 Wege der Wohnbevölkerung Quellwege von der Wohngemeinde		Verkehrsmittel						SUMME	Prozent Zweck
		keine Angabe	zu Fuß	Fahrrad	mot. Individual- verkehr (IV)	öffentl. Verkehr (ÖV)	Mischform (IV - ÖV)		
Zweck	keine Angabe	0	0	0	15	0	0	15	ohne KA
	Arbeit	13	5	10	456	79	22	585	44,8%
	dienstlich-geschäftlich	5	0	0	31	0	0	36	2,7%
	Schule, Ausbildung	0	11	0	29	130	13	183	14,0%
	Einkauf	0	5	0	161	10	6	182	13,9%
	sonstige Wege	5	15	4	277	18	0	320	24,5%
	nach Hause	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
	SUMME	23	35	14	969	238	41	1.320	100,0%
Prozent Verkehrsmittel >>		ohne KA	2,7%	1,1%	74,7%	18,3%	3,1%	100,0%	

2012 Wege der Wohnbevölkerung Zielwege in die Wohngemeinde zurück		Verkehrsmittel						SUMME	Prozent Zweck
		keine Angabe	zu Fuß	Fahrrad	mot. Individual- verkehr (IV)	öffentl. Verkehr (ÖV)	Mischform (IV - ÖV)		
Zweck	keine Angabe	0	0	0	0	0	0	0	ohne KA
	Arbeit	0	0	0	5	0	0	5	0,4%
	dienstlich-geschäftlich	0	0	0	9	0	0	9	0,7%
	Schule, Ausbildung	0	0	0	4	4	0	8	0,7%
	Einkauf	0	0	4	0	0	0	4	0,3%
	sonstige Wege	0	0	0	35	6	0	41	3,3%
	nach Hause	26	44	10	873	217	23	1.193	94,7%
	SUMME	26	44	14	926	227	23	1.260	100,0%
Prozent Verkehrsmittel >>		ohne KA	3,6%	1,1%	75,1%	18,4%	1,9%	100,0%	

2012 Wege der Wohnbevölkerung sonst. Wege außerhalb		Verkehrsmittel						SUMME	Prozent Zweck
		keine Angabe	zu Fuß	Fahrrad	mot. Individual- verkehr (IV)	öffentl. Verkehr (ÖV)	Mischform (IV - ÖV)		
Zweck	keine Angabe	14	0	0	0	0	11	25	ohne KA
	Arbeit	5	31	4	24	32	0	95	18,5%
	dienstlich-geschäftlich	5	4	4	95	0	0	108	21,0%
	Schule, Ausbildung	0	0	0	8	4	0	13	2,5%
	Einkauf	4	17	0	76	4	0	101	19,6%
	sonstige Wege	0	31	0	141	13	6	190	36,9%
	nach Hause	0	4	0	0	4	0	9	1,7%
	SUMME	27	87	9	345	57	17	541	100,0%
Prozent Verkehrsmittel >>		ohne KA	16,8%	1,7%	67,1%	11,2%	3,2%	100,0%	

MOBILITÄT DER WOHNBEVÖLKERUNG VON**Zwettl an der Rodl**

(an einem durchschnittlichen Werktag)

DETAIL 2001

2001 Wege der Wohnbevölkerung insgesamt		Verkehrsmittel						SUMME	Prozent Zweck
		keine Angabe	zu Fuß	Fahrrad	mot. Individual- verkehr (IV)	öffentl. Verkehr (ÖV)	Mischform (IV - ÖV)		
Zweck	keine Angabe	0	0	0	4	0	0	4	ohne KA
	Arbeit	0	103	4	459	70	43	678	17,4%
	dienstlich-geschäftlich	15	38	4	218	7	46	327	8,4%
	Schule, Ausbildung	0	83	0	56	245	19	403	10,3%
	Einkauf	8	136	23	306	11	8	491	12,6%
	sonstige Wege	4	115	26	266	29	16	457	11,7%
	nach Hause	4	246	30	841	381	43	1.544	39,6%
	SUMME	31	721	86	2.149	744	175	3.905	100,0%
Prozent Verkehrsmittel >>		ohne KA	18,6%	2,2%	55,5%	19,2%	4,5%	100,0%	

2001 Wege der Wohnbevölkerung Binnenwege in der Wohngemeinde		Verkehrsmittel						SUMME	Prozent Zweck
		keine Angabe	zu Fuß	Fahrrad	mot. Individual- verkehr (IV)	öffentl. Verkehr (ÖV)	Mischform (IV - ÖV)		
Zweck	keine Angabe	0	0	0	0	0	0	0	ohne KA
	Arbeit	0	87	4	39	0	0	130	11,8%
	dienstlich-geschäftlich	0	22	0	19	0	0	41	3,8%
	Schule, Ausbildung	0	60	0	0	28	0	88	8,0%
	Einkauf	4	119	15	74	3	4	219	20,0%
	sonstige Wege	4	73	11	63	7	4	163	14,8%
	nach Hause	0	235	15	155	50	0	455	41,5%
	SUMME	8	596	44	352	89	8	1.096	100,0%
Prozent Verkehrsmittel >>		ohne KA	54,7%	4,1%	32,3%	8,1%	0,7%	100,0%	

2001 Wege der Wohnbevölkerung Quellwege von der Wohngemeinde		Verkehrsmittel						SUMME	Prozent Zweck
		keine Angabe	zu Fuß	Fahrrad	mot. Individual- verkehr (IV)	öffentl. Verkehr (ÖV)	Mischform (IV - ÖV)		
Zweck	keine Angabe	0	0	0	0	0	0	0	ohne KA
	Arbeit	0	3	0	396	66	43	509	42,1%
	dienstlich-geschäftlich	4	0	0	66	4	16	90	7,4%
	Schule, Ausbildung	0	4	0	46	196	19	264	21,8%
	Einkauf	4	0	3	157	3	0	168	13,9%
	sonstige Wege	0	11	8	129	15	8	172	14,2%
	nach Hause	0	0	4	0	3	0	7	0,6%
	SUMME	8	19	15	794	287	87	1.210	100,0%
Prozent Verkehrsmittel >>		ohne KA	1,5%	1,2%	66,1%	23,9%	7,2%	100,0%	

2001 Wege der Wohnbevölkerung Zielwege in die Wohngemeinde zurück		Verkehrsmittel						SUMME	Prozent Zweck
		keine Angabe	zu Fuß	Fahrrad	mot. Individual- verkehr (IV)	öffentl. Verkehr (ÖV)	Mischform (IV - ÖV)		
Zweck	keine Angabe	0	0	0	0	0	0	0	ohne KA
	Arbeit	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
	dienstlich-geschäftlich	0	0	4	7	0	7	18	1,7%
	Schule, Ausbildung	0	4	0	5	8	0	17	1,5%
	Einkauf	0	0	0	7	0	0	7	0,7%
	sonstige Wege	0	4	0	11	0	0	15	1,4%
	nach Hause	4	7	11	660	317	43	1.042	94,8%
	SUMME	4	15	15	691	325	50	1.100	100,0%
Prozent Verkehrsmittel >>		ohne KA	1,4%	1,4%	63,1%	29,6%	4,6%	100,0%	

2001 Wege der Wohnbevölkerung sonst. Wege außerhalb		Verkehrsmittel						SUMME	Prozent Zweck
		keine Angabe	zu Fuß	Fahrrad	mot. Individual- verkehr (IV)	öffentl. Verkehr (ÖV)	Mischform (IV - ÖV)		
Zweck	keine Angabe	0	0	0	4	0	0	4	ohne KA
	Arbeit	0	13	0	23	4	0	40	8,1%
	dienstlich-geschäftlich	11	16	0	125	4	22	178	35,8%
	Schule, Ausbildung	0	15	0	6	13	0	34	6,8%
	Einkauf	0	17	4	67	4	4	96	19,5%
	sonstige Wege	0	27	8	62	7	4	108	21,8%
	nach Hause	0	4	0	25	11	0	40	8,0%
	SUMME	11	91	12	312	43	30	499	100,0%
Prozent Verkehrsmittel >>		ohne KA	18,7%	2,4%	63,8%	8,9%	6,1%	100,0%	

MOBILITÄT DER WOHNBEVÖLKERUNG VON**Zwettl an der Rodl**

(an einem durchschnittlichen Werktag)

DETAIL 1992

1992 Wege der Wohnbevölkerung insgesamt		Verkehrsmittel						SUMME	Prozent Zweck
		keine Angabe	zu Fuß	Fahrrad	mot. Individual- verkehr (IV)	öffentl. Verkehr (ÖV)	Mischform (IV - ÖV)		
Zweck	keine Angabe	0	0	0	0	0	0	0	ohne KA
	Arbeit	3	65	16	337	119	34	575	15,2%
	dienstlich-geschäftlich	0	13	0	118	12	0	143	3,8%
	Schule, Ausbildung	0	108	5	38	242	0	393	10,4%
	Einkauf	0	232	13	249	17	3	514	13,6%
	sonstige Wege	4	197	11	330	25	9	576	15,2%
	nach Hause	3	434	34	691	372	43	1.577	41,7%
	SUMME	10	1.049	79	1.763	788	90	3.779	100,0%
Prozent Verkehrsmittel >>		ohne KA	27,8%	2,1%	46,8%	20,9%	2,4%	100,0%	

1992 Wege der Wohnbevölkerung Binnenwege in der Wohngemeinde		Verkehrsmittel						SUMME	Prozent Zweck
		keine Angabe	zu Fuß	Fahrrad	mot. Individual- verkehr (IV)	öffentl. Verkehr (ÖV)	Mischform (IV - ÖV)		
Zweck	keine Angabe	0	0	0	0	0	0	0	ohne KA
	Arbeit	0	48	13	28	4	3	96	6,3%
	dienstlich-geschäftlich	0	10	0	10	0	0	20	1,3%
	Schule, Ausbildung	0	88	5	0	25	0	118	7,7%
	Einkauf	0	196	13	98	0	0	308	20,1%
	sonstige Wege	0	169	11	108	7	6	300	19,6%
	nach Hause	0	419	31	199	36	6	690	45,1%
	SUMME	0	930	72	442	72	15	1.530	100,0%
Prozent Verkehrsmittel >>		ohne KA	60,8%	4,7%	28,9%	4,7%	1,0%	100,0%	

1992 Wege der Wohnbevölkerung Quellwege von der Wohngemeinde		Verkehrsmittel						SUMME	Prozent Zweck
		keine Angabe	zu Fuß	Fahrrad	mot. Individual- verkehr (IV)	öffentl. Verkehr (ÖV)	Mischform (IV - ÖV)		
Zweck	keine Angabe	0	0	0	0	0	0	0	ohne KA
	Arbeit	3	0	0	286	108	31	428	45,8%
	dienstlich-geschäftlich	0	0	0	22	4	0	26	2,7%
	Schule, Ausbildung	0	0	0	29	210	0	239	25,6%
	Einkauf	0	7	0	93	6	3	109	11,7%
	sonstige Wege	4	3	0	110	3	3	123	13,2%
	nach Hause	0	0	0	10	0	0	10	1,1%
	SUMME	7	10	0	550	330	38	935	100,0%
Prozent Verkehrsmittel >>		ohne KA	1,1%	0,0%	59,3%	35,6%	4,0%	100,0%	

1992 Wege der Wohnbevölkerung Zielwege in die Wohngemeinde zurück		Verkehrsmittel						SUMME	Prozent Zweck
		keine Angabe	zu Fuß	Fahrrad	mot. Individual- verkehr (IV)	öffentl. Verkehr (ÖV)	Mischform (IV - ÖV)		
Zweck	keine Angabe	0	0	0	0	0	0	0	ohne KA
	Arbeit	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
	dienstlich-geschäftlich	0	0	0	3	0	0	3	0,3%
	Schule, Ausbildung	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
	Einkauf	0	0	0	10	0	0	10	1,1%
	sonstige Wege	0	4	0	10	0	0	14	1,5%
	nach Hause	3	8	0	476	330	37	854	97,0%
	SUMME	3	11	0	499	330	37	880	100,0%
Prozent Verkehrsmittel >>		ohne KA	1,3%	0,0%	56,9%	37,6%	4,2%	100,0%	

1992 Wege der Wohnbevölkerung sonst. Wege außerhalb		Verkehrsmittel						SUMME	Prozent Zweck
		keine Angabe	zu Fuß	Fahrrad	mot. Individual- verkehr (IV)	öffentl. Verkehr (ÖV)	Mischform (IV - ÖV)		
Zweck	keine Angabe	0	0	0	0	0	0	0	ohne KA
	Arbeit	0	17	4	23	8	0	51	11,8%
	dienstlich-geschäftlich	0	3	0	84	9	0	95	21,9%
	Schule, Ausbildung	0	20	0	9	7	0	36	8,4%
	Einkauf	0	29	0	48	11	0	88	20,3%
	sonstige Wege	0	22	0	103	15	0	139	32,1%
	nach Hause	0	7	4	6	7	0	24	5,4%
	SUMME	0	98	7	273	56	0	434	100,0%
Prozent Verkehrsmittel >>		ohne KA	22,6%	1,6%	62,9%	12,9%	0,0%	100,0%	

GESAMTES VERKEHRSAUFKOMMEN IN DER GEMEINDE (WB: OÖ)**Zwettl an der Rodl**

(an einem durchschnittlichen Werktag)

Betrachtetes Substrat:
nur Wohnbevölkerung von OÖ**ÜBERSICHT**

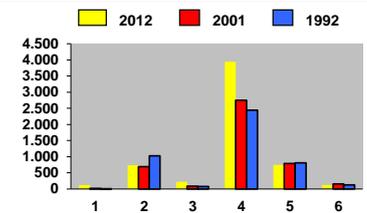
		2012 ab 6.J	2001 ab 6.J	1992 ab 6.J	Zu-Abnahme 2012 zu 2001	Zu-Abnahme 2012 zu 2001	2012 ab 6.J	2001 ab 6.J	1992 ab 6.J
Zurückgelegte Wege insgesamt		5.871	4.493	4.493	1.379	+30,7%	100%	100%	100%
Wege von in der Gemeinde wohnhaften Personen	Wege/Tag	4.024	3.405	3.345	619	+18,2%	68,5%	75,8%	74,4%
Wege von NICHT in der Gemeinde wohnhaften Personen	Wege/Tag	1.847	1.087	1.149	760	+69,9%	31,5%	24,2%	25,6%

davon:

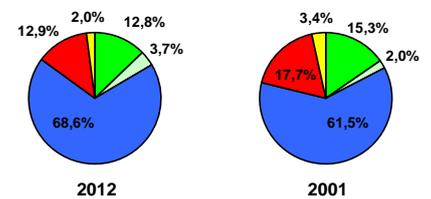
							100%	100%	100%
Binnenwege in Zwettl an der Rodl	Wege/Tag	1.480	1.135	1.619	345	+30,4%	25,2%	25,3%	36,0%
Quellwege von Zwettl an der Rodl	Wege/Tag	2.198	1.716	1.437	482	+28,1%	37,4%	38,2%	32,0%
Zielwege nach Zwettl an der Rodl	Wege/Tag	2.193	1.642	1.438	551	+33,6%	37,4%	36,5%	32,0%

Verkehrsmittelaufteilung der Wege absolut

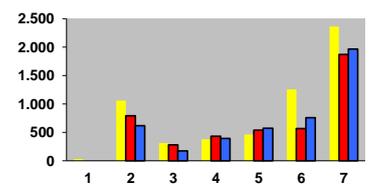
1 keine Angabe	Wege/Tag	117	20	10	
2 zu Fuß	Wege/Tag	734	686	1.023	48
3 Fahrrad	Wege/Tag	215	90	78	125
4 mot. Individualverkehr IV	Wege/Tag	3.945	2.750	2.446	1.195
5 öffentlicher Verkehr ÖV	Wege/Tag	742	793	812	-51
6 Mischformen IV - ÖV	Wege/Tag	118	153	124	-36

**Verkehrsmittelanteile der Wege relativ**

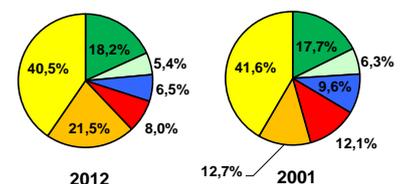
	Prozent	ohne KA	ohne KA	ohne KA	
1 keine Angabe	Prozent				
2 zu Fuß	Prozent	12,8%	15,3%	22,8%	+7,0%
3 Fahrrad	Prozent	3,7%	2,0%	1,7%	+138,2%
4 mot. Individualverkehr IV	Prozent	68,6%	61,5%	54,6%	+43,4%
5 öffentlicher Verkehr ÖV	Prozent	12,9%	17,7%	18,1%	-6,4%
6 Mischformen IV - ÖV	Prozent	2,0%	3,4%	2,8%	-23,3%

Verkehrsmittelanteile der Wege**Verkehrszweckaufteilung der Wege absolut**

1 keine Angabe	Wege/Tag	33	0	0	
2 Arbeit	Wege/Tag	1.060	794	619	267
3 dienstlich-geschäftlich	Wege/Tag	313	284	174	30
4 Schule, Ausbildung	Wege/Tag	378	432	393	-54
5 Einkauf	Wege/Tag	465	543	577	-78
6 sonstige Wege	Wege/Tag	1.258	570	761	688
7 nach Hause	Wege/Tag	2.364	1.871	1.968	493

**Verkehrszweckanteile der Wege relativ**

	Prozent	ohne KA	ohne KA	ohne KA	
1 keine Angabe	Prozent				
2 Arbeit	Prozent	18,2%	17,7%	13,8%	+33,6%
3 dienstlich-geschäftlich	Prozent	5,4%	6,3%	3,9%	+10,5%
4 Schule, Ausbildung	Prozent	6,5%	9,6%	8,8%	-12,5%
5 Einkauf	Prozent	8,0%	12,1%	12,8%	-14,4%
6 sonstige Wege	Prozent	21,5%	12,7%	16,9%	+120,9%
7 nach Hause	Prozent	40,5%	41,6%	43,8%	+26,4%

Verkehrszweckanteile der Wege

Das gesamte haushaltsgebundene Verkehrsaufkommen der OÖ. Wohnbevölkerung für Zwettl an der Rodl betrug im Jahr 2012 an einem durchschnittlichen Werktag insgesamt 5.871 Wege, davon wurden 1.480 Binnenwege innerhalb der Gemeinde (Anteil 25,2%), 2.193 Zielwege ins Gemeindegebiet (Anteil 37,4%) sowie 2.198 Quellwege aus der Gemeinde (Anteil 37,4%) zurückgelegt.

Insgesamt wurden im Jahr 2012 1.847 Wege von nicht in der Gemeinde Zwettl an der Rodl wohnhaften Personen absolviert (Anteil 31,5%).

GESAMTES VERKEHRSAUFKOMMEN IN DER GEMEINDE (WB: OÖ)**Zwettl an der Rodl**

(an einem durchschnittlichen Werktag)

Betrachtetes Substrat: nur Wohnbevölkerung von OÖ

DETAIL 2012

2012 Wege insgesamt		Verkehrsmittel						SUMME	Prozent Zweck
		keine Angabe	zu Fuß	Fahrrad	mot. Individual- verkehr (IV)	öffentl. Verkehr (ÖV)	Mischform (IV - ÖV)		
Zweck	keine Angabe	0	6	0	27	0	0	33	ohne KA
	Arbeit	17	66	39	808	98	32	1.060	18,2%
	dienstlich-geschäftlich	10	5	0	288	4	6	313	5,4%
	Schule, Ausbildung	4	49	0	74	234	16	378	6,5%
	Einkauf	0	86	47	306	10	16	465	8,0%
	sonstige Wege	15	226	39	881	82	14	1.258	21,5%
	nach Hause	70	296	90	1.561	313	32	2.364	40,5%
SUMME	117	734	215	3.945	742	118	5.871	100,0%	
Prozent Verkehrsmittel >>		ohne KA	12,8%	3,7%	68,6%	12,9%	2,0%	100,0%	

2012 Binnenwege Gemeinde		Verkehrsmittel						SUMME	Prozent Zweck
		keine Angabe	zu Fuß	Fahrrad	mot. Individual- verkehr (IV)	öffentl. Verkehr (ÖV)	Mischform (IV - ÖV)		
Zweck	keine Angabe	0	6	0	4	0	0	10	ohne KA
	Arbeit	4	62	23	84	0	0	173	11,7%
	dienstlich-geschäftlich	0	5	0	14	0	0	19	1,3%
	Schule, Ausbildung	0	38	0	15	39	0	92	6,3%
	Einkauf	0	54	43	43	0	0	140	9,5%
	sonstige Wege	5	199	35	178	0	0	416	28,3%
	nach Hause	20	219	75	264	47	5	630	42,9%
SUMME	29	582	175	603	86	5	1.480	100,0%	
Prozent Verkehrsmittel >>		ohne KA	40,1%	12,1%	41,5%	5,9%	0,3%	100,0%	

2012 Quellwege von Gemeinde		Verkehrsmittel						SUMME	Prozent Zweck
		keine Angabe	zu Fuß	Fahrrad	mot. Individual- verkehr (IV)	öffentl. Verkehr (ÖV)	Mischform (IV - ÖV)		
Zweck	keine Angabe	0	0	0	20	0	0	20	ohne KA
	Arbeit	13	5	10	525	88	27	668	30,6%
	dienstlich-geschäftlich	5	0	0	136	0	0	140	6,4%
	Schule, Ausbildung	0	11	0	29	151	13	204	9,3%
	Einkauf	0	25	0	175	10	6	216	9,9%
	sonstige Wege	5	15	4	363	44	5	437	20,0%
	nach Hause	24	7	6	424	49	5	515	23,6%
SUMME	46	63	20	1.672	343	55	2.198	100,0%	
Prozent Verkehrsmittel >>		ohne KA	2,9%	0,9%	77,7%	15,9%	2,5%	100,0%	

Wichtigste Zielgemeinden sind:	keine Angabe	zu Fuß	Fahrrad	mot. Individual- verkehr (IV)	öffentl. Verkehr (ÖV)	Mischform (IV - ÖV)	SUMME
Linz	5	20	5	456	164	41	690
Oberneukirchen	0	6	4	279	49	0	337
Bad Leonfelden	9	0	0	240	70	5	324
Sonnberg im Mühlkreis	7	13	0	91	26	0	136
Hellmonsöd	0	0	0	82	0	0	82

2012 Zielwege in die Gemeinde		Verkehrsmittel						SUMME	Prozent Zweck
		keine Angabe	zu Fuß	Fahrrad	mot. Individual- verkehr (IV)	öffentl. Verkehr (ÖV)	Mischform (IV - ÖV)		
Zweck	keine Angabe	0	0	0	3	0	0	3	ohne KA
	Arbeit	0	0	6	199	10	5	220	10,0%
	dienstlich-geschäftlich	6	0	0	138	4	6	154	7,0%
	Schule, Ausbildung	4	0	0	30	45	4	82	3,8%
	Einkauf	0	7	4	88	0	10	110	5,0%
	sonstige Wege	5	12	0	341	38	9	405	18,5%
	nach Hause	26	70	10	873	217	23	1.219	55,7%
SUMME	42	89	20	1.671	314	58	2.193	100,0%	
Prozent Verkehrsmittel >>		ohne KA	4,1%	0,9%	77,7%	14,6%	2,7%	100,0%	

Wichtigste Quellgemeinden sind:	keine Angabe	zu Fuß	Fahrrad	mot. Individual- verkehr (IV)	öffentl. Verkehr (ÖV)	Mischform (IV - ÖV)	SUMME
Linz	18	29	5	402	136	23	612
Oberneukirchen	5	10	4	273	43	0	335
Bad Leonfelden	0	0	0	263	66	5	334
Sonnberg im Mühlkreis	0	21	0	98	41	0	159
Hellmonsöd	4	0	0	75	0	0	79

GESAMTES VERKEHRSAUFKOMMEN IN DER GEMEINDE (WB: OÖ)**Zwettl an der Rodl**

(an einem durchschnittlichen Werktag)

Betrachtetes Substrat: nur Wohnbevölkerung von OÖ

DETAIL 2001

2001 Wege insgesamt		Verkehrsmittel						SUMME	Prozent Zweck
		keine Angabe	zu Fuß	Fahrrad	mot. Individual- verkehr (IV)	öffentl. Verkehr (ÖV)	Mischform (IV - ÖV)		
Zweck	keine Angabe	0	0	0	0	0	0	0	ohne KA
	Arbeit	0	97	4	570	70	52	794	17,7%
	dienstlich-geschäftlich	4	22	4	221	11	22	284	6,3%
	Schule, Ausbildung	0	79	0	91	243	19	432	9,6%
	Einkauf	8	129	19	363	17	9	543	12,1%
	sonstige Wege	4	103	27	381	43	13	570	12,7%
	nach Hause	4	256	38	1.126	409	38	1.871	41,6%
	SUMME	20	686	90	2.750	793	153	4.493	100,0%
Prozent Verkehrsmittel >>		ohne KA	15,3%	2,0%	61,5%	17,7%	3,4%	100,0%	

2001 Binnenwege Gemeinde		Verkehrsmittel						SUMME	Prozent Zweck
		keine Angabe	zu Fuß	Fahrrad	mot. Individual- verkehr (IV)	öffentl. Verkehr (ÖV)	Mischform (IV - ÖV)		
Zweck	keine Angabe	0	0	0	0	0	0	0	ohne KA
	Arbeit	0	87	4	45	0	0	135	11,9%
	dienstlich-geschäftlich	0	22	0	25	0	0	47	4,1%
	Schule, Ausbildung	0	71	0	5	28	0	104	9,2%
	Einkauf	4	122	15	74	3	4	223	19,6%
	sonstige Wege	4	73	11	72	7	4	171	15,1%
	nach Hause	0	235	15	155	50	0	455	40,1%
	SUMME	8	610	44	376	89	8	1.135	100,0%
Prozent Verkehrsmittel >>		ohne KA	54,1%	3,9%	33,4%	7,9%	0,7%	100,0%	

2001 Quellwege von Gemeinde		Verkehrsmittel						SUMME	Prozent Zweck
		keine Angabe	zu Fuß	Fahrrad	mot. Individual- verkehr (IV)	öffentl. Verkehr (ÖV)	Mischform (IV - ÖV)		
Zweck	keine Angabe	0	0	0	0	0	0	0	ohne KA
	Arbeit	0	3	0	421	66	47	538	31,3%
	dienstlich-geschäftlich	4	0	0	115	4	13	136	7,9%
	Schule, Ausbildung	0	4	0	49	196	19	268	15,6%
	Einkauf	4	3	3	187	3	5	206	12,0%
	sonstige Wege	0	23	8	171	18	8	228	13,3%
	nach Hause	0	11	12	281	36	0	340	19,8%
	SUMME	8	44	23	1.225	323	93	1.716	100,0%
Prozent Verkehrsmittel >>		ohne KA	2,6%	1,3%	71,7%	18,9%	5,5%	100,0%	

Wichtigste Zielgemeinden sind:	keine Angabe	zu Fuß	Fahrrad	mot. Individual- verkehr (IV)	öffentl. Verkehr (ÖV)	Mischform (IV - ÖV)	SUMME
Linz	0	3	0	488	123	58	672
Bad Leonfelden	4	0	12	241	55	9	320
Oberneukirchen	0	15	0	156	102	0	273
Sonnberg im Mühlkreis	0	7	0	62	12	0	81
Freistadt	4	0	0	29	0	5	38

2001 Zielwege in die Gemeinde		Verkehrsmittel						SUMME	Prozent Zweck
		keine Angabe	zu Fuß	Fahrrad	mot. Individual- verkehr (IV)	öffentl. Verkehr (ÖV)	Mischform (IV - ÖV)		
Zweck	keine Angabe	0	0	0	0	0	0	0	ohne KA
	Arbeit	0	7	0	104	5	5	121	7,3%
	dienstlich-geschäftlich	0	0	4	81	7	9	101	6,1%
	Schule, Ausbildung	0	4	0	36	20	0	60	3,7%
	Einkauf	0	4	0	101	10	0	115	7,0%
	sonstige Wege	0	7	8	138	17	0	170	10,4%
	nach Hause	4	10	11	689	323	38	1.075	65,5%
	SUMME	4	32	23	1.149	381	52	1.642	100,0%
Prozent Verkehrsmittel >>		ohne KA	2,0%	1,4%	70,2%	23,3%	3,2%	100,0%	

Wichtigste Quellgemeinden sind:	keine Angabe	zu Fuß	Fahrrad	mot. Individual- verkehr (IV)	öffentl. Verkehr (ÖV)	Mischform (IV - ÖV)	SUMME
Linz	0	4	0	435	170	34	644
Bad Leonfelden	4	0	15	217	52	0	289
Oberneukirchen	0	10	0	157	101	4	273
Sonnberg im Mühlkreis	0	15	0	69	21	5	111
Freistadt	0	0	0	31	0	0	31

GESAMTES VERKEHRSAUFKOMMEN IN DER GEMEINDE (WB: OÖ)**Zwettl an der Rodl**

(an einem durchschnittlichen Werktag)

Betrachtetes Substrat: nur Wohnbevölkerung von OÖ

DETAIL 1992

1992 Wege insgesamt		Verkehrsmittel						SUMME	Prozent Zweck
		keine Angabe	zu Fuß	Fahrrad	mot. Individual- verkehr (IV)	öffentl. Verkehr (ÖV)	Mischform (IV - ÖV)		
Zweck	keine Angabe	0	0	0	0	0	0	0	ohne KA
	Arbeit	3	48	13	403	118	34	619	13,8%
	dienstlich-geschäftlich	0	10	0	151	10	3	174	3,9%
	Schule, Ausbildung	0	99	5	33	253	4	393	8,8%
	Einkauf	0	217	16	317	13	14	577	12,8%
	sonstige Wege	4	206	11	512	19	9	761	16,9%
	nach Hause	3	443	33	1.030	400	59	1.968	43,8%
	SUMME	10	1.023	78	2.446	812	124	4.493	100,0%
Prozent Verkehrsmittel >>		ohne KA	22,8%	1,7%	54,6%	18,1%	2,8%	100,0%	

1992 Binnenwege Gemeinde		Verkehrsmittel						SUMME	Prozent Zweck
		keine Angabe	zu Fuß	Fahrrad	mot. Individual- verkehr (IV)	öffentl. Verkehr (ÖV)	Mischform (IV - ÖV)		
Zweck	keine Angabe	0	0	0	0	0	0	0	ohne KA
	Arbeit	0	48	13	28	4	3	96	5,9%
	dienstlich-geschäftlich	0	10	0	13	0	0	23	1,4%
	Schule, Ausbildung	0	88	5	0	25	0	118	7,3%
	Einkauf	0	200	13	111	0	0	324	20,0%
	sonstige Wege	0	177	11	158	7	6	359	22,2%
	nach Hause	0	419	31	208	36	6	699	43,2%
	SUMME	0	942	72	518	72	15	1.619	100,0%
Prozent Verkehrsmittel >>		ohne KA	58,2%	4,5%	32,0%	4,4%	0,9%	100,0%	

1992 Quellwege von Gemeinde		Verkehrsmittel						SUMME	Prozent Zweck
		keine Angabe	zu Fuß	Fahrrad	mot. Individual- verkehr (IV)	öffentl. Verkehr (ÖV)	Mischform (IV - ÖV)		
Zweck	keine Angabe	0	0	0	0	0	0	0	ohne KA
	Arbeit	3	0	0	294	108	31	436	30,3%
	dienstlich-geschäftlich	0	0	0	70	7	3	80	5,6%
	Schule, Ausbildung	0	0	0	33	210	0	243	16,9%
	Einkauf	0	7	0	112	10	3	132	9,2%
	sonstige Wege	4	10	0	124	8	3	149	10,4%
	nach Hause	0	17	3	338	28	12	397	27,6%
	SUMME	7	34	3	970	370	53	1.437	100,0%
Prozent Verkehrsmittel >>		ohne KA	2,4%	0,2%	67,8%	25,9%	3,7%	100,0%	

Wichtigste Zielgemeinden sind:	keine Angabe	zu Fuß	Fahrrad	mot. Individual- verkehr (IV)	öffentl. Verkehr (ÖV)	Mischform (IV - ÖV)	SUMME
Linz	3	0	0	371	168	34	576
Oberneukirchen	0	11	3	152	93	0	258
Bad Leonfelden	0	4	0	142	69	0	214
Sonnberg im Mühlkreis	0	14	0	54	18	8	94
Kirchschlag bei Linz	0	0	0	27	0	0	27

1992 Zielwege in die Gemeinde		Verkehrsmittel						SUMME	Prozent Zweck
		keine Angabe	zu Fuß	Fahrrad	mot. Individual- verkehr (IV)	öffentl. Verkehr (ÖV)	Mischform (IV - ÖV)		
Zweck	keine Angabe	0	0	0	0	0	0	0	ohne KA
	Arbeit	0	0	0	82	6	0	88	6,1%
	dienstlich-geschäftlich	0	0	0	69	3	0	72	5,0%
	Schule, Ausbildung	0	10	0	0	18	4	33	2,3%
	Einkauf	0	10	3	94	3	11	121	8,4%
	sonstige Wege	0	19	0	230	4	0	253	17,6%
	nach Hause	3	8	0	485	336	41	872	60,6%
	SUMME	3	47	3	958	370	56	1.438	100,0%
Prozent Verkehrsmittel >>		ohne KA	3,3%	0,2%	66,8%	25,8%	3,9%	100,0%	

Wichtigste Quellgemeinden sind:	keine Angabe	zu Fuß	Fahrrad	mot. Individual- verkehr (IV)	öffentl. Verkehr (ÖV)	Mischform (IV - ÖV)	SUMME
Linz	3	0	0	379	167	37	586
Oberneukirchen	0	8	3	145	89	3	248
Bad Leonfelden	0	4	0	134	78	0	215
Sonnberg im Mühlkreis	0	34	0	51	4	8	96
Reichenau im Mühlkreis	0	0	0	22	3	0	26

VE 2012 - Stichprobenfehler, wenn ... Personen der Stichprobe teilgenommen haben							
Teilgenommene Personen	Stichprobenfehler bei einem Anteil von p= ... %						
	50,0 % bzw.	30,0 % 70,0 %	20,0 % 80,0 %	10,0 % 90,0 %	5,0 % 95,0 %	2,0 % 98,0 %	1,0 % 99,0 %
5.000	+/- 1,4 %	+/- 1,3 %	+/- 1,1 %	+/- 0,8 %	+/- 0,6 %	+/- 0,4 %	+/- 0,3 %
2.000	+/- 2,2 %	+/- 2,0 %	+/- 1,8 %	+/- 1,3 %	+/- 1,0 %	+/- 0,6 %	+/- 0,5 %
1.000	+/- 3,1 %	+/- 2,9 %	+/- 2,5 %	+/- 1,9 %	+/- 1,4 %	+/- 0,9 %	+/- 0,7 %
500	+/- 4,5 %	+/- 4,1 %	+/- 3,6 %	+/- 2,7 %	+/- 2,0 %	+/- 1,3 %	+/- 1,0 %
333	+/- 5,5 %	+/- 5,1 %	+/- 4,4 %	+/- 3,4 %	+/- 2,5 %	+/- 1,6 %	+/- 1,2 %
200	+/- 7,2 %	+/- 6,6 %	+/- 5,8 %	+/- 4,4 %	+/- 3,3 %	+/- 2,2 %	+/- 1,6 %
100	+/- 10,1 %	+/- 9,3 %	+/- 8,1 %	+/- 6,2 %	+/- 4,7 %	+/- 3,2 %	+/- 2,4 %
50	+/- 14,7 %	+/- 13,5 %	+/- 12,0 %	+/- 9,2 %	+/- 7,0 %	+/- 4,8 %	+/- 3,7 %
Ablesebeispiel:							
Stehen bei einer Auswertung nur 500 Personen der Stichprobe (nicht hochgerechnet) dahinter, so ist z. B. bei einem Anteil oder Modal Split von 10 % (auch wenn es sich um hochgerechnete Werte handelt!) mit einem Stichprobenfehler von 10 % +/- 2,7 %, also tatsächlich mit einem Wert zwischen 7,3 % und 12,7 % zu rechnen.							
Anmerkung: Exakt berechnet liegt das Konfidenzintervall bei							
n = 333, p = 1 % zwischen 0,30 % und 2,45 %							
n = 200, p = 2 % zwischen 0,69 % und 4,52 %							
n = 200, p = 1 % zwischen 0,18 % und 3,11 %							
n = 50, p = 5 % zwischen 1,16 % und 13,44 %							